

HAVENREGLEMENT

Watersportvereniging Aegir

De Algemene Vergadering, gelet op artikel 26, tweede lid van de statuten, heeft bij besluit dd 25 november 2022 het volgende Havenreglement vastgesteld.

Artikel 1

1. Het beheer van het terrein, het clubgebouw, de jachthaven, de starttoren, de hijsinstallaties, de hellingen, het rijdend en varend materieel enz. gelegen aan het Prinsemolenpad 4 te Rotterdam of elders, berust bij het bestuur.
2. Het dagelijks beheer daarover berust namens het bestuur bij de Havencommissaris.

Artikel 2

1. De havencommissaris ziet toe op handhaving van dit reglement en mogelijk andere hierop van toepassing zijnde bepalingen van statuten en andere reglementen.
2. De havencommissaris kan taken overdragen aan een havenmeester.

Artikel 3

1. De havencommissaris kan op verzoek van het desbetreffende lid toewijzen:
 - a. een plaats in de haven of op het terrein;
 - b. een kast;
 - c. een plaats in het botenrek, of
 - d. een plaats in de motorenloods.
2. Het lid is hiervoor een krachtens artikel 8 van de statuten vastgestelde bijdrage verschuldigd, waarvoor het lid van de penningmeester een nota ontvangt.
3. De toewijzing ingevolge artikel 3, eerste lid, geschiedt voor de duur van het kalenderjaar. Als naar het oordeel van de havencommissaris dat in het belang van de havenindeling is, kan een lid een andere passende ligplaats toegewezen krijgen.
4. De ligplaats is verbonden aan het lidmaatschap en uitsluitend te gebruiken voor het eigen vaartuig van het lid. Het lid is niet bevoegd de ligplaats ter beschikking te stellen aan derden, tenzij het bestuur daar vooraf toestemming voor geeft.
5. Leden die hun vaartuig 's winters buiten Aegir willen stallen kunnen de winterkorting aanvragen. Deze aanvraag moet men voor 1 oktober van de aankomende winter via de website indienen.
6. In geval van toewijzing van een ligplaats, kast, plaats in het botenrek of plaats in de motorenloods is het lid verplicht een verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid af te sluiten voor het vaartuig, de motor of andere zaak dat of die hij op of in de toegewezen ligplaats, kast, botenrek of motorenloods aanwezig heeft. Het lid is verplicht om op eerste verzoek van of namens het bestuur daarvan een bewijs over te leggen.
7. Een persoon aan wie geen ligplaats, kast, plaats in het botenrek of motorenloods is toegewezen en desalniettemin een vaartuig of motor of ander goed op het terrein aanwezig heeft, is gehouden om een overeenkomstig het tweede lid vastgestelde bijdrage te voldoen. Artikel 13 van het Huishoudelijk reglement is hier van overeenkomstige toepassing.
8. Het is niet toegestaan om voer- en vaartuigen op het terrein te plaatsen zonder toestemming door of namens de Havencommissaris. Bij overtreding van dit gebod wordt het desbetreffende voer- of vaartuig van het terrein verwijderd voor rekening van het lid en voor risico van het lid en de eigenaar.

9. Rollend materieel mag alleen dan voorzien zijn van wielklemmen e.d. als de havencommissaris c.s. beschikt over een sleutel waarmee dit soort beveiligingen kan worden geopend. Bij overtreding van dit gebod wordt het betreffende voertuig van het terrein verwijderd voor rekening van het lid en voor risico van het lid en de eigenaar.

Artikel 4

1. De in het vorige artikel genoemde toewijzingen kunnen door het lid per jaar worden opgezegd.
2. Opzegging geschiedt schriftelijk, dan wel via Email, aan de havencommissaris en tenminste één maand voor het gewenste einde van de toewijzing.

Artikel 5

1. Indien er in de haven geen plaatsen meer beschikbaar zijn wordt door het bestuur een wachtlijst aangelegd.
2. Slechts leden of aspirant-leden kunnen op de wachtlijst worden geplaatst.
3. Leden hebben bij plaatsing op de wachtlijst voorrang boven aspirant-leden. Leden worden op de wachtlijst gerangschikt naar de datum van lidmaatschap, aspirant-leden worden gerangschikt naar datum van inschrijving. Leden met een zeilboot hebben bij plaatsing op de wachtlijst voorrang op leden met een motorboot.
4. Indien een wachtlijst is aangelegd kunnen leden of aspirant-leden niet voor een tweede of meerdere plaatsen in de haven in aanmerking komen en kunnen zij daarvoor niet op de wachtlijst worden geplaatst.
5. De omstandigheid dat men eerder in de haven een ligplaats had, geeft geen aanspraak op voorrang op de wachtlijst.

Artikel 6

Indien de beschikbare ruimte dit toelaat, kan de havencommissaris een tijdelijke plaats toewijzen aan een lid van een andere watersportvereniging aangesloten bij het Watersportverbond, echter als regel voor een periode van maximaal 14 dagen. Het tarief is opgenomen in de tarievenlijst van de vereniging.

Artikel 7

Bij niet-betaling van de nota's voor de ligplaatsen, de plaatsen in motorenloods, botenrek en de kasten binnen de gestelde betalingstermijn vervalt het recht op de plaats of kast. Na betaling van de nota, verhoogd met de toeslag bedoeld in artikel 13, lid 5 van het huishoudelijk reglement, beslist de havencommissaris of alsnog de gewenste plaats of kast kan worden toegewezen.

Artikel 8

Een lid dat voor de eerste maal een plaats toegewezen krijgt is entreegeld verschuldigd. Bij voor de eerste maal toewijzen van een tweede of volgende plaats is hierop eveneens entreegeld verschuldigd.

Artikel 9

Het recht op een plaats of kast kan onmiddellijk worden ingetrokken, indien:

- a. het lidmaatschap wordt beëindigd;
- b. bij niet-betaling volgens artikel 8 van dit reglement;
- c. het vaartuig gevaar oplevert voor zijn omgeving;
- d. niet voldaan wordt aan het bepaalde in artikel 11 van dit havenreglement.

Artikel 10

Een lid dat een plaats is toegewezen dient er zorg voor te dragen, dat zijn vaartuig of trailer, naar oordeel van de havencommissaris, in goede staat van onderhoud verkeert en deugdelijk afgemeerd of opgeborgen op de aan hem toegewezen plaats achterblijft. Zijn vaartuig of trailer dient voorzien te zijn van een door Aegir verstrekte sticker.

Artikel 11

1. Eigenaren van wie zich vaartuigen of andere eigendommen, op het terrein, in het clubgebouw of haven bevinden, zijn aansprakelijk voor alle letsel en schade, welke door hun toedoen of nalatigheid worden veroorzaakt aan verenigingseigendommen, van in dienst van de vereniging zijnde personen, en/of aan alle andere zich aldaar bevindende personen of eigendommen.
2. Ieder die gebruik maakt van de zich op en aan het terrein bevindende outillage of gebruik maakt van in dienst van de vereniging zijnde personen, doet dit geheel voor eigen risico.
3. Leden en eigenaren van vaartuigen, trailers of andere eigendommen, die zich op het terrein, in het clubgebouw of in de haven bevinden, dienen onverwijld de aanwijzingen van de havencommissaris of het bestuur op te volgen.
4. De vereniging is op generlei wijze aansprakelijk voor welke schade dan ook, ontstaan door welke oorzaak dan ook, aan zich op het terrein of elders bevindende zaken van leden of van derden.

Artikel 12

Personen die op het terrein aanwezig zijn, zijn verplicht de bepalingen van de statuten en van de andere reglementen na te leven en bovendien het volgende in acht te nemen:

1. De goede orde en rust dienen gehandhaafd te worden.
2. Eigendommen dienen behoorlijk te worden opgeborgen aan boord van het betreffende vaartuig of in de betreffende kast of op daartoe door de commissie aan te wijzen plaatsen. Het laatste geldt ook in het bijzonder voor motorbrandstoffen en andere licht ontvlambare stoffen, voor aanhangmotoren. Het is ten strengste verboden motorbrandstoffen of licht ontvlambare en giftige stoffen in de kasten van het clubgebouw opgeslagen te hebben.
3. Afval dient uitsluitend te worden gedeponeerd in de zich op het terrein bevindende vuilnisvaten of op daartoe door de havencommissaris aan te wijzen plaatsen.
4. Het is niet toegestaan tussen de steigers te zeilen of te zwemmen of zich in badkleding in het clubgebouw te vertonen.
5. Langdurig laten draaien van motoren in de haven en op het terrein is verboden.
6. Zonder toestemming van de havencommissaris mag aan de steigers niets worden veranderd of bevestigd.
7. Planmatig onderhoud van vaartuigen is uitsluitend toegestaan met van het bestuur verkregen schriftelijke toestemming, waarin wordt bepaald welke voorschriften in acht genomen moeten worden, en binnen welke termijn de werkzaamheden moeten zijn beëindigd.
8. Het is verboden het water van de jachthaven te verontreinigen door het overboord zetten van olie of verontreinigd water, of op enige andere wijze.
9. Het is verboden om in de jachthaven de onderwatertoiletten te gebruiken.
10. Het is niet toegestaan boten af te spuiten met leidingwater behoudens op de daartoe aangewezen plek onder de portaalkraan.

Artikel 13

De botenkranen, het laadgerei en andere faciliteiten mogen uitsluitend met toestemming van de havencommissaris worden gebruikt. Volgens artikel 11, lid 4, van dit havenreglement geschiedt dit geheel voor eigen risico.

Artikel 14

Bij werkzaamheden aan de boot op de kant dient er een zeil onder de boot te worden geplaatst en vooraf toestemming te worden gevraagd aan het bestuur. Artikel 12, lid 7 is overeenkomstig van toepassing. Het chemisch afval dient voor eigen rekening te worden afgevoerd. Droogschuren zonder opvang van schuurstof is niet toegestaan.

Artikel 15

De havencommissaris dient vooraf toestemming te geven voor het gebruik van elektriciteit en zorgt ervoor dat de penningmeester in kennis wordt gesteld inzake het eventueel te factureren bedrag.

Artikel 16

1. In verband met de veiligheid van personen en goederen dient het hek bij de ingang van het terrein zoveel mogelijk gesloten te zijn.
2. Het bestuur kan bij bijzondere gelegenheden bepalen dat het hek geopend blijft.

Artikel 17

1. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.
2. Indien omstandigheden dat noodzakelijk maken kan het bestuur van dit reglement afwijken.

Artikel 18

Dit reglement kan worden aangehaald als: "Havenreglement". De werkprocedure maakt deel uit van het Havenreglement en is opgenomen als bijlage A van het Havenreglement

Bijlage A Havenreglement Werkprocedure winterstalling

Algemeen

De gang van zaken bij de winterstalling is een verantwoordelijkheid van de havencommissaris.

De winterstalling kent drie verschillende aspecten:

1. De boot overwintert bij Aegir te water in de haven.
2. De boot overwintert bij een externe dienstverlener.
3. De boot overwintert bij Aegir op het terrein.

Hieronder worden de verschillende aspecten kort uitgewerkt.

Ad 1: Voor deze vorm van overwinteren is geen speciale medewerking van de vereniging nodig. Uiteraard is het wel van belang dat de eigenaar van de boot regelmatig en bij elke daarvoor in aanmerking komende weersverandering controleert of de boot nog ordentelijk in de ligplaats ligt

Ad 2: Aegir faciliteert het uit het water halen en op de transporttrailer plaatsen van de boten die buiten het terrein overwinteren. Daartoe kunnen leden zich voor 1 oktober aanmelden via het mailadres havenmeester@wv-aegir.nl. Voorts is het volgende aan de orde.

1. Leden die hun vaartuig 's winters buiten Aegir willen stallen kunnen de winterkorting aanvragen (Havenreglement, artikel 4 lid 4). Deze aanvraag dient men voor 1 oktober van de betreffende winter in de website kenbaar te maken.
2. De korting wordt pas uitbetaald nadat is gebleken dat de betreffende boot uit de haven en van het terrein is afgevoerd.

Ad 3: Aegir stelt voorwaarden aan het gebruik maken van de winterstalling op het terrein. Die voorwaarden zijn opgenomen in het aanvraagformulier op de website. Met het aanvragen van de vorm van winterstalling verklaart de aanvrager zich akkoord met deze voorwaarden.

Naast bovenstaande gelden onderstaande regels

Start winterstalling.

1. Leden die hun vaartuig bij Aegir op het terrein willen stallen melden zich voor 1 oktober aan via de website en vullen het aanvraagformulier van de website volledig in. De administratie van de winterstalling geschiedt in E-captain.
2. Uit veiligheidsoverwegingen worden in beginsel geen boten geplaatst op "eigen" botenbokken en/of op stutten.
3. Toewijzing van winterstallingsplaatsen geschiedt in volgorde van aanmelding. Bij de reserveringen voor de winterstalling wordt rekening gehouden met het soort boot en het soort botenbok dat beschikbaar is.
4. De winterstalling is op zich kosteloos voor leden met een ligplaats in de haven. Het (verplichte) gebruik van de botenbok wordt doorberekend aan de leden. De tarieven zijn opgenomen in de tarievenlijst van de vereniging. Deze kosten worden automatisch gefactureerd zodra de aanvraag wordt gedaan. De aanvragen worden pas in behandeling genomen nadat de betaling is ontvangen

5. Zodra het aantal aangevraagde winterstallingen overeenkomt met de beschikbare aantallen en soorten botenbokken wordt de inschrijving voor de winterstalling gesloten. Alleen leden met een eigen boottrailer worden boven dit maximum nog geholpen om hun boot op hun trailer en op het terrein te plaatsen.
6. Medio oktober is een overzicht beschikbaar van welke boot op welke dag in november uit het water wordt gehaald, altijd na ommekomst van de IJsberenrace. De eigenaar van de boot dient daarmee rekening te houden en ervoor te zorgen dat hij aanwezig is als zijn boot uit het water wordt gehaald.
7. Nadat de boot op een botenbok is geplaatst wordt deze geparkeerd op een door de havencommissaris te bepalen winterplaats.

Einde winterstalling

8. Op twee door de havencommissaris te bepalen zaterdagen in april worden alle boten te water gelaten die op de kant in de winterstalling staan en waarvoor een ligplaats in de haven beschikbaar is.
9. Twee weken voordien wordt bekend gemaakt welke boot op welke dag in water wordt gelaten. De eigenaar van de boot dient daarmee rekening te houden en er voor te zorgen dat hij aanwezig is als zijn boot te water gaat
10. Alle trailers die dienst hebben gedaan voor de winterstalling worden op dezelfde dag van het terrein van Aegir verwijderd als de dag waarop de betreffende boot weer te water is gegaan.

Akkoordverklaring zoals opgenomen in het aanvraagformulier op de website

1. Ik ben bij het uit het water halen en er weer te water laten van de boot aanwezig.
2. Ik vaar mijn boot zelf naar de kraan en bied hem daar via de wachtrij zelf aan de kraanmedewerkers aan.
3. Ik zorg voor functionele afdekking van mijn boot gedurende de wintermaanden en zorg dat deze ook adequaat blijft gedurende de wintermaanden.
4. Ik controleer dit zelf periodiek en als daar qua weersomstandigheden aanleiding voor is.
5. Ik zorg ervoor dat bij onderhoudswerk aan mijn boot er een deugdelijk opvangzeil onder mijn boot ligt om vuil en verfresten op te vangen. Kwasten, verfresten en het afval voer ik zelf af naar het milieupark en komt niet in de containers van Aegir terecht.
6. Ik gebruik geen oranje bouwkloden om mijn boot af te dekken gedurende de winter (advies groen).
7. Ik zorg ervoor dat mijn boot uiterlijk 1 april gereed is om weer te water te gaan
8. Ik zorg voor goede landvasten bij het te water gaan van de boot.
9. Ik ben beschikbaar om mee te helpen bij het opruimen van het terrein na afloop van de winterstalling. Mijn trailer voer ik direct van het terrein af.
10. Ik begrijp dat de vereniging op generlei wijze aansprakelijk is voor welke schade dan ook, ontstaan door welke oorzaak dan ook, aan zich op het terrein of elders bevindende zaken van leden of van derden. Het Havenreglement is onverkort van toepassing.