

Lokale bepalingen Aegir Combi 9 juni 2018

Deze vormen een geheel met de Standaard Wedstrijdbepalingen van het Watersportverbond, Bijlage Z, Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2019, blz. 199. Onderstaande bepalingen zijn daarop een aanvulling of wijziging. Het Jeugdreglement Optimist C en D zoals gepubliceerd op de website <http://www.combi-rotterdam.nl/wedstrijdbepalingen/jeugdreglement-optimist/> geldt onverkort.

Informatie

Locatie

WV Aegir
Prinsemolenpad 4
3054 XM Rotterdam
www.wv-aegir.nl

Telefonische bereikbaarheid

Clubgebouw: 010-4221108
Wedstrijdcoördinatoren: Daphne Hamaker (0650524189) en Hans Groen (06558382853)
Wedstrijdleider Baan A & B: Nils Spliethoff GSM: 0648278170
Wedstrijdleider Baan C & D: Michel Serry GSM: 0636514666

Openingstijden

Wedstrijdkantoor: 8.30u - 18.00u, **inschrijving 8.30 - 9.45 uur.**

Mededelingen aan deelnemers

Mededelingen zullen tenminste een half uur voor de start worden vermeld op het officiële wedstrijdmededelingenbord.
Dit bord bevindt zich in de hal van het clubhuis.

De onderstaande nummers verwijzen naar de betreffende bepalingen van Bijlage Z en vormen daarop een aanvulling of wijziging:

5. Programma

5.1.	<u>Klasse</u>	<u>Waarschuwingssein</u>	<u>Aantal geplande wedstrijden</u>
	SW	10.25 uur	4
	RS Feva z	z.s.m. na geldige start SW	4
	Splash	z.s.m. na geldige start RS Feva	4
	Cadet	z.s.m. na geldige start Splash	4
	Optimist A	z.s.m. na geldige start Cadet	4
	Optimist B	z.s.m. na geldige start Optimist A	4
	Optimist C	10.25 uur	4
	Optimist D	z.s.m. na geldige start Optimist C	4

Iedere volgende wedstrijd wordt zo spoedig mogelijk gestart. Indien het wedstrijdcomité besluit tot een walpauze, dan wordt dit bekend gemaakt door het tonen van vlag OW boven H. De tijd van het eerste waarschuwingssein van de volgende wedstrijd wordt bekend gemaakt op het mededelingenbord bij het wedstrijdkantoor. Bepalingen 5.2, 5.3, 5.4 en 5.6 zijn NIET van toepassing.

5.7 Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen, bijv. om wachttijden te voorkomen.

6. Klassenvlaggen:

Klasse	Klassenvlag	Kleur lint
SW	W	n.v.t.
RS Feva	F	n.v.t.

Splash	G	n.v.t.
Cadet	E	n.v.t.
Optimist A	Rood	rood
Optimist B	Groen	groen
Optimist C	Geel	geel
Optimist D	Wit	wit

7 Het wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied is de gehele Bergse Voorplas.



8. De banen

- 8.1 De te varen banen staan aangegeven op de banenkaarten van WV Aegir. Deze worden uitgereikt bij de inschrijving en zijn te downloaden van de combi website.

SW/RS Feva/Splash/Cadet/Optimist A & B:

De te zeilen baan is een inner/outer loop baan.

De SW / RS Feva / Splash en Cadet varen baan 1, de outerloop baan en de Optimist A en B varen baan 2, de innerloop baan.

Optimist C & D:

De te zeilen baan 3 is een driehoeksbaan. Het aantal rondes dat gevaren moet worden, wordt op het startschip aangegeven d.m.v. oranje ballen.

- 8.2 Het wedstrijdcomité zal het baansein niet later dan het voorbereidingssein aangeven
Bij mededelingen en/of wijzigingen zal de vlag "seinen op de wal" (L-vlag) worden getoond aan de vlaggenmast op de start/finishtoren. Wanneer vlag "OW" wordt getoond op de toren wordt in het wedstrijdreglement bij wedstrijdseinen "1 minuut" vervangen door "niet korter dan 10 minuten".

9. Merktekens

Het is niet toegestaan door de start/finishlijn te varen anders dan om te starten of te finishen.

- 10 N.v.t.

11. en 13. De start en de finish

De wedstrijden worden gestart volgens regel 26 RvW, met het waarschuwingssein 5 minuten vóór het startsein.

11.2 en 11.5 gelden niet.

- 13.1 Boten waarvoor het voorbereidingssein niet is gegeven moeten vrij blijven van het startgebied en van alle boten waarvan het voorbereiding sein is gegeven
Alle boten die gefinisht zijn dienen vrij te blijven van het finishgebied. Uitsluitend voor het aanroepen van een protest mag een deelnemer zich, na te zijn gefinisht, in het finishgebied bevinden. Hij mag hierbij deelnemers, die nog niet gefinisht zijn, niet hinderen.
- 14.2 Voor de klassen Optimist C en Optimist D is RvW 44.1 'Een straf nemen' gewijzigd, in die zin dat de Twee -Rondenstraf is vervangen door de één ronde straf.

16 Protesten en verzoeken om verhaal

- 16.2 '60 minuten' wordt vervangen door '30 minuten.'
- 16.12 Een boot die van plan is een protest in te dienen is verplicht dit tijdens het finishen (of vlak daarna) te melden bij het finishcomité en zich ervan te vergewissen dat het finishcomité dit heeft waargenomen. Het finishcomité noteert de melding op de finishlijst. Een protest dat niet door het finishcomité is genoteerd zal ongeldig worden verklaard.

20 De bepalingen van de Uitrusting- en Metingcontroles gelden niet voor de klassen Optimist C en D.

23 Hulp schepen:

Hulp schepen mogen tijdens de wedstrijden niet binnen het wedstrijdgebied komen.
Het wedstrijdgebied strekt zich uit tot 50 m buiten de laylines van alle rakken. Begeleidende schepen mogen geen hinderlijke golfslag veroorzaken voor de deelnemers. In verband met beperkte ruimte op de Bergsche voorplas, mogen **alleen** coaches/trainers met een rib het water op. Zij dienen zich vóór het te water gaan te melden bij de inschrijftafel voor toestemming en registratie. Bij overtreding van Regel B4.5 en Regel 23 zal het protestcomité, indien nodig, handelen volgens Regel 60.3(d).

25 en 26 inzake 'Beperkingen op uit het water halen' en 'Duikuitrusting en plastic baden' gelden niet.

28 Prijzen

Regel 28 wordt vervangen door het volgende:

28.1 Per wedstrijddag wordt een klassement gemaakt op basis waarvan dagprijzen worden uitgereikt. Het aantal uit te reiken prijzen per klasse is 3. Op de laatste wedstrijddag van de serie Combi Rotterdam wordt bovendien een eindklassement opgemaakt, op basis waarvan serieprijzen worden uitgereikt. Het aantal uit te reiken prijzen per klasse is 3.

28.2 Voor de Optimist D-klasse wordt geen eindklassement opgemaakt.

28.3 Deelnemers die tenminste 5 van de 8 wedstrijddagen meevaren krijgen een aandenken.

28.4 Op basis van het eindklassement van de serie worden deelnemers uitgenodigd om deel te nemen aan de Nationale Combifinale in Hoorn.

B7 Veiligheid



Zwemvesten zijn verplicht voor alle (!) zeilers en dienen altijd te worden gedragen gedurende de tijd op het water.