

Notice of Race en Aankondiging

Voor de zeilwedstrijden ter ere van het 100 jarig bestaan van W.V. Aegir te houden op 13 en 14 juni 2026 voor de Regenboogklassen en de SW-klasse.

Versie: 2 - 4 mei 2026

De notatie [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a). De notatie '[DP]' (Discretionary Penalty) in een regel betekent dat de protest comité bij het overtreden hiervan een passende straf mag bepalen.

1 REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2025-2028.
- 1.2 Wijzigingen op de RvW zullen worden opgenomen in de wedstrijd bepalingen. De wedstrijd bepalingen kunnen ook andere wedstrijd regels wijzigen.
- 1.3 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.4 [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een evenement official. Falen om hieraan te voldoen kan wangedrag zijn. Redelijke acties door evenement officials om richtlijnen, protocollen of regelgeving te implementeren zijn geen onjuiste handelingen of verzuimen zelfs als later blijkt dat het onnodig was.

2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 De wedstrijd bepalingen worden uiterlijk maandag 8 juni 2026 gepubliceerd op <https://www.wv-aegir.nl/100-jaar-aegir-pagina>.

3 COMMUNICATIE

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de hal van W.V. Aegir
- 3.2 Het wedstrijd bureau bevindt zich in het "jeugdthunk" van W.V. Aegir en is bereikbaar via de buitentrap (balkon) en via Email: welkom@aegir100-2026.nl. In geval van onduidelijkheid zal het mededelingenbord in het clubhuis leidend zijn.
- 3.3 [DP] Behalve in noodsituaties mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

4 DEELNAME RECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1 De wedstrijden zijn uitgeschreven voor de Regenboog en de SW-klasse (deelnemers aan de onderlinge wedstrijden van de vereniging).
- 4.2 Deelnemers zijn verantwoordelijk voor de correctheid van de informatie zoals aangeven is in het inschrijfformulier.

5 INSCHRIJFGELD

- 5.1 Er is geen inschrijfgeld verschuldigd.

6. BEPERKINGEN OP BEMANNING

N.V.T.

7. RECLAME

N.V.T.

8. KWALIFICATIESERIES EN FINALESERIES

N.V.T.

9. PROGRAMMA

- 9.1 Zaterdag 13 juni: alle klassen varen 2 wedstrijden. Zondag 14 juni: alle klassen varen 2 ronden. De eerste start is op beide dagen 12.00 uur. Het waarschuwingssein zal worden gegeven om 11.55 uur. Na 15.00 uur wordt er niet meer gestart.
- 9.2 De klassevlag voor de Regenboogklasse is de vlag met het 100 jarig bestaan logo.



De klassevlag voor de SW-klasse is de Rotterdam vlag (goen/wit/groen)



10. CONTROLE OP UITRUSTING

- 10.1 Iedere boot moet een geldig meetcertificaat kunnen tonen conform de geldende klasse regels.

11. KLEDING EN UITRUSTING

N.V.T.

12. LOCATIE

- 12.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: W.V. Aegir, Prinsemolenpad 4, 3054 XM Rotterdam.
- 12.2 NoR Addendum A toont de plattegrond van de evenementenlocatie. NoR Addendum B toont de plaats van de wedstrijdgebieden.

13. BANEN

- 13.1 Een banenkaart komt van tevoren beschikbaar via de website van W.V. Aegir.
- 13.2 Deelnemers dienen de documenten en banenkaart zelf af te drukken en mee te nemen, deze kan tegen betaling worden verstrekt tijdens het evenement.

14. STRAFSYSTEEM

- 14.1 Voor alle klassen is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

15. PUNTENTELLING

- 15.1 Puntentelling vindt plaats door middel van het lage punten systeem conform Appendix A van het RvW. Indien 4 of meer wedstrijden zijn gezeild, wordt het resultaat van de slechtste wedstrijd afgetrokken. Dit is een aanvulling op Appendix A.

RvW 90.3(e) is van toepassing.

Per klasse moet minimaal 1 wedstrijd van die klasse zijn voltooid voor een geldig evenement.

16. [DP] VAARTUIGEN VAN ONDERSTEUNENDE PERSONEN

Vaartuigen van ondersteunende personen moeten herkenbaar zijn voor het comité.

Teamleiders, coaches en andere begeleidende of ondersteunende personen (anders dan in hun taak als rescue boten) mogen zich niet in het wedstrijdgebied bevinden van het moment van het

voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijd comité het sein heeft gegeven voor uitstel, álgemene terugroep of afbreken.

17 GECHARTERDE OF GELEENDE BOTEN

- 17.1 Een gecharterde of geleende boot mag nationale letters of een zeilnummer voeren in tegenstelling tot zijn klassenregels, op voorwaarde dat het wedstrijd comité voor de éerste wedstrijd zijn identificatie op zeilen heeft goedgekeurd.

18 LIGPLAATSEN

- 18.1 Boten moeten op de hun toegewezen plaats in de haven. Aanwijzingen hieromtrent van medewerkers van het evenement dienen te worden opgevolgd.
Het eventuele stallen van de boot is volledig op eigen risico.

19 [DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

- 19.1 De deelnemende boten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie.

20 DATA PROTECTIE

- 20.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementlocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

21 RISICOVERKLARING

- 21.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met wedstrijdzeilen is voor hemzelf alleen. Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe water, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.
- 21.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

22 VERZEKERING

- 22.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van €1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

23 PRIJZEN

- 23.1 Voor alle deelnemers is er een prijs!

24 PARKEREN (Parkeren tijdens het evenement)

- 24.1 Ieder deelnemend team kan 1 auto op het terrein parkeren. Men krijgt hiervoor een parkeerstickertje. Andere auto's op het terrein zijn niet toegestaan! Bij parkeren vóór het sluisje is op zaterdag parkeergeld verplicht. Kom indien mogelijk met de fiets. Ook is de vereniging prima bereikbaar met openbaar vervoer! (tramlijn 4 halte Prins Bernhardkade en tramlijn 8 halte kleiweg).

25 OVERIGE INFORMATIE

N.V.T.

26 ORGANISATIE

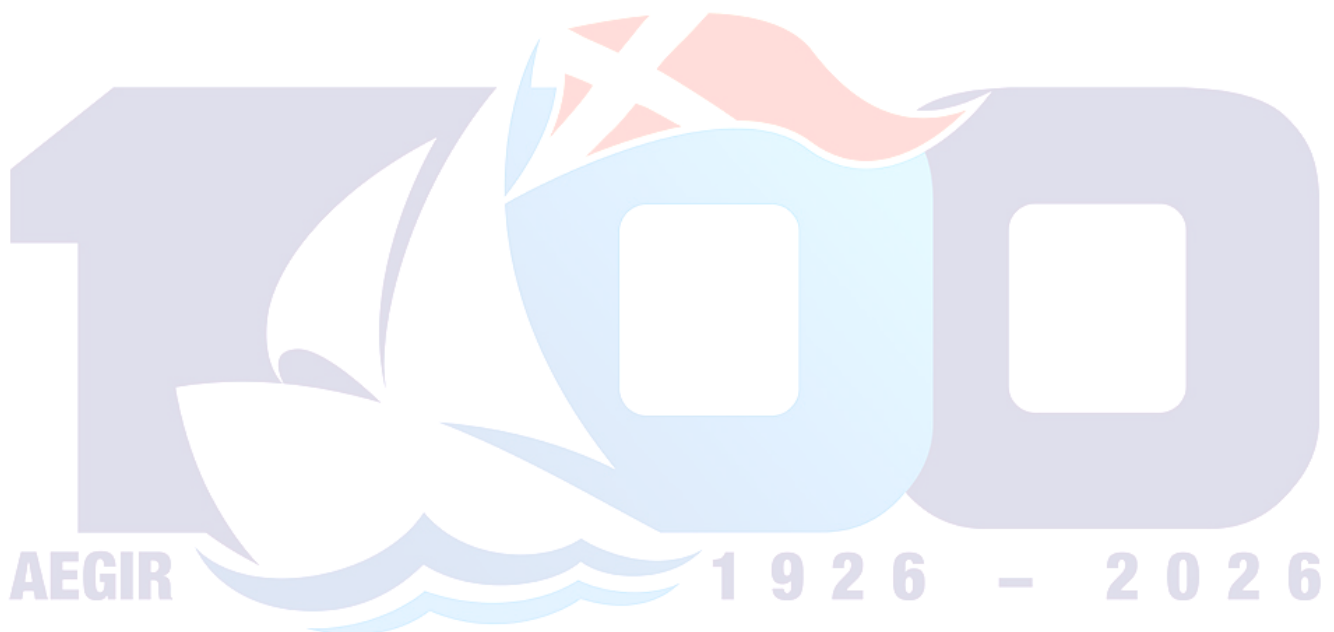
De wedstrijdleader is:

Nils Spliethoff

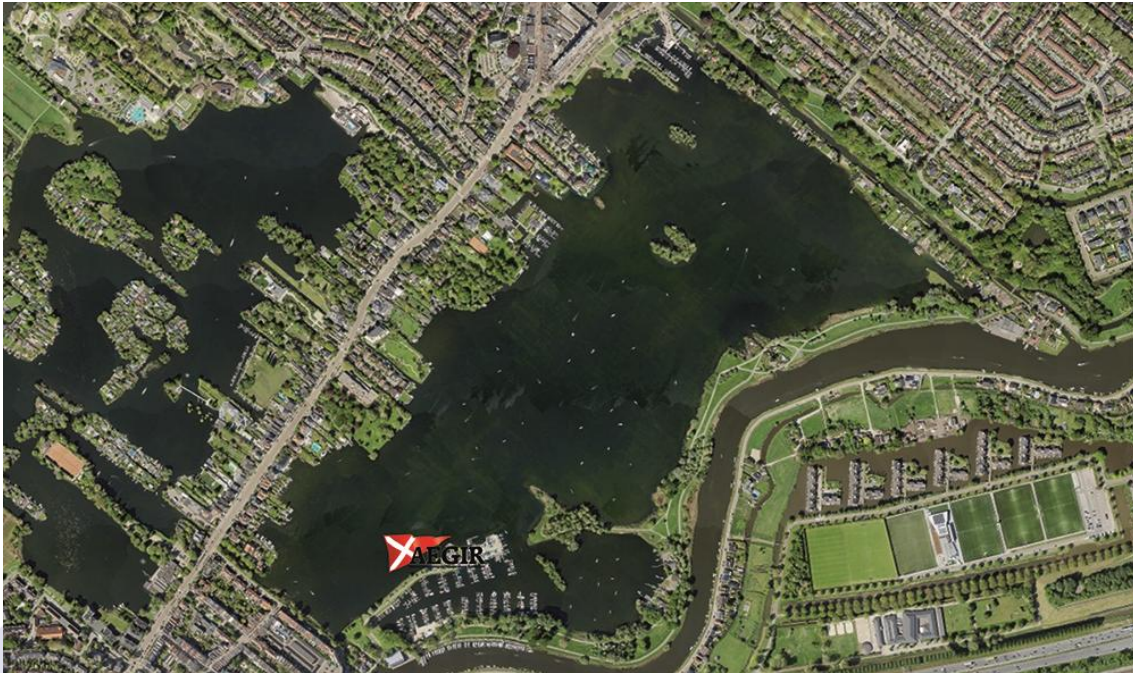
De voorzitter van het protestcommissie is:

Monica Vial

Voor informatie kunt u mailen naar: welkom@aegir100-2026.nl



Addendum A: de kaart van de locatie van het evenement



Watersportvereniging Aegir
Prinsemolenpad 4 | 3054 XM Rotterdam Hillegersberg

Addendum B: de plaats van het wedstrijdgebied.

