WEDSTRIJDBEPALINGEN

Voor de

IJsberenrace georganiseerd

door WV-Aegir

Voor nationale en internationale eenheidsklassen

onder auspiciën van het Watersportverbond

Op 7 en 8 november 2026

op De Bergse Voorplas.

De notatie‘ [NP]’ in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).
De notatie ‘[DP]’ (Discretionary Penalty) in een regel betekent dat de protest comité bij het overtreden hiervan een passende straf mag bepalen

1. REGELS

1.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW 2025-2028). Tevens is het Jeugdreglement voor Optimist C van toepassing (zie Bijlage C). Iedere deelnemer, die woonachtig is in Nederland, dient in het bezit te zijn van een geldige startlicentie van het Watersportverbond met uitzondering van Optimist C.

Arbitrage kan worden aangeboden en dan zijn de bepalingen van Appendix T van toepassing. Appendix P (Jury op het water) kan van toepassing zijn.

1.2 RESERVE

1.3 RESERVE

1.4 [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een evenement official. Falen om hieraan te voldoen kan wangedrag zijn.

2* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen en startvolgorde en of het toewijzen van een eigen start voor een klasse zal worden bekend gemaakt vóór 09.30 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

3.1 Het officiële fysieke mededelingenbord hangt nabij de informatiebalie
Verder communiceren we via WhatsApp. Aanmelden voor deze Whatsappgroep kan via

Ijsberenrace 2026 - Notice board

WhatsApp-groep

Bij onduidelijkheid tussen WhatsApp en het fysieke mededelingenbord heeft het mededelingenbord nabij het wedstrijdbureau voorrang.

3.2 Het wedstrijdbureau bevindt zich in het clubhuis.

4 [DP] GEDRAGSCODE

4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.

4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan een vlaggenmast naast de finishtoren.

5.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' tot het waarschuwingssein.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1 **Race Area A**

Klasse	Waarschuwingssein
SW	Zaterdag om 10:25, Zondag om 10:25
ILCA 7/Master /Finn/Ojol	z.s.m. na geldige start SW
ILCA 6/ILCA 4 /Splash	z.s.m. na geldige start ILCA 7/Master/Finn/Ojol
RS Feva	z.s.m. na geldige start ILCA 6/ILCA4/Splash
Optimist	z.s.m. na gelde start RS Feva

Race Area B

Klasse	Waarschuwingssein
Optimist C	Zondag om 10:25

Voor alle klassen behalve Optimist C wordt gestreefd naar totaal 8 wedstrijden. Bij weinig deelnemers kunnen klassen worden samengevoegd in een SW Klassement met de SW waarden van 2026.
Als een klasse binnen een aangegeven startgroep meer dan 5 deelnemers heeft wordt gestreefd naar een eigen start voor deze klasse, dit zal in de ochtend van de wedstrijddag bekend gemaakt worden.

Het wedstrijdcomité houdt zich het recht voor om bovengenoemde startvolgorde en start samenstelling aan te passen. Aanpassingen van de startvolgorde en samenstelling zal bekend worden gemaakt op het mededelingenbord vóór 09.30 uur op de dag dat deze van kracht wordt.

Voor de klasse Optimist C wordt gestreefd naar 5 wedstrijden.

6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging in overeenstemming met WB 2.1 is gemaakt.

6.3 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zaterdag is 10:25 voor race area A en op zondag 10:25 voor Race Area A en 10.25 voor race area B.

6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn worden getoond, vergezeld door één geluidssein, ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt gegeven.

6.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur.

7* KLASSENVLAGGEN

7.1 De klassenvlaggen zijn:

Klasse	Klassenvlag
SW	 D vlag
ILCA 7/Master/Finn/O-jol	 K vlag
ILCA 6/ILCA 4/Splash	 G vlag
RS Feva	 R vlag
Optimist Junior & Benjamin	 O vlag
Optimist C	 F vlag

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 Het wedstrijdgebied is de Bergse Voorplas. WB Addendum A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

9 BANEN

9.1 ILCA 6 & ILCA 4 & Splash & RS Feva en Optimist A en B – Baan Type 1

De banenkaart (Bijlage B versie 2026) kan worden gedownload via de website van de W.V. Aegir en is verkrijgbaar bij het wedstrijdbureau. De te varen baan wordt op de starttoren getoond door middel van een wit bord met een zwarte letter.

Het aantal te varen ronden wordt aangegeven door het tonen van wit bord met een cijfer van 1, 2, of 3 corresponderend met het aantal te varen ronden. Een ronde bestaat uit die merktekens welke door een rechte lijn zijn verbonden.

Deelnemers worden verzocht alle documenten en banenkaart zelf mee te nemen.

9.2 Optimist C – Baan Type 2

Baan 2, driehoek, volgens bijlage B.

9.3 Baan type 1 (letter banen): De baan en de volgorde waar de gele merktekens in moeten worden gerond staan omschreven in de banenkaart

Baan Type 2 (driehoeksbaan):

De banenkaart toont schematisch de posities van de merktekens. De merktekens zijn gele cilindervormige boeien. Alle merktekens moeten aan bakboord worden gehouden.

10 MERKTEKENS

10.1 De merktekens van de startlijn zijn een oranje vlag aan een staak op een joon voor de wedstrijdtoren (inner limitmark) en aan de andere zijde een staak op een joon met oranje vlag (outer limitmark).

10.2 De merktekens van de finishlijn op baantype 1 zijn een Oranje vlag aan een staak op een joon voor de wedstrijdtoren (inner limitmark) en aan de andere zijde een staak op een joon met oranje vlag (outer limitmark).

11 HINDERNISSEN

11.1 DP)(NP) De startlijn mag alleen gepasseerd worden om te starten, na de start geldt deze lijn als een “hindernis” van de baan. Overtreding van deze regel wordt bestraft met uitsluiting “DSQ” zonder de mogelijkheid tot verhaal.

12 DE START

12.1 Wedstrijden worden gestart volgens RvW 2025-2028 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

12.2 **Baan Type 1 (letterbanen)** De merktekens van de startlijn zijn een oranje vlag aan een staak op een joon voor de wedstrijdtoren (inner limitmark) en aan de andere zijde een staak op een joon met oranje vlag (outer limitmark).

12.3 **Baan Type 2 (driehoeksbaan)**
De startlijn bevindt zich aan de bakboord zijde van het startschip.
De startlijn is de lijn tussen een joon met een oranje vlag aan bakboordzijde en een oranje vlag op mast of stok aan boord van het startschip.

Nabij het binnen- (bakboordzijde van het startschip) uiteinde van de startlijn kan een begrenzing merkteken (ILM) (joon met rode vlag of rode skippybal) worden gelegd, dat bij het starten aan stuurboord dient te worden gehouden.

12.4 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende startprocedures voor andere wedstrijden.

12.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

13.2 Reserve

14* DE FINISH

14.1 **Baan Type 1 (letter banen)** De merktekens van de finishlijn zijn een oranje vlag aan een staak op een joon voor de wedstrijdtoren (inner limitmark) en aan de andere zijde een staak op een joon met oranje vlag (outer limitmark). Het is verboden de finishlijn anders te passeren dan om te finishen. Terugvaren door de finishlijn is verboden.

14.2 **Baan type 2 (driehoeksbaan)**
De finishlijn bevindt zich na boei 4.
De finishlijn is een lijn tussen een boot of joon met een blauwe vlag (FM) en een mast of stok aan boord van het finishschip voorzien van een blauwe vlag.

15 STRAFSYSTEEM

15.1 Voor alle klassen is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

16.1 De Finish tijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finish tijdlimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Did Not Finish (DNF). Dit wijzigt RvW 35, A5.1 en A5.2.

16.2 Het Finish Tijdslimiet is 15 minuten na de finish van de eerste boot van haar klassen. Optimist C heeft geen Finish tijdslimiet.

17 VERHOORAANVRAGEN

17.1 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is [in die klasse] in de laatste wedstrijd van de dag, of het moment dat het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.

17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor bij de ingang van het clubhuis.

17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer in het clubhuis gehouden.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 RESERVE

18.2 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1* Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden

19.2 RESERVE

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

20.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.

20.2 [DP] Een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

21.1 RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

22.1 Officiële boten zullen herkenbaar zijn.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

23.1 RERSEVE

23.2 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

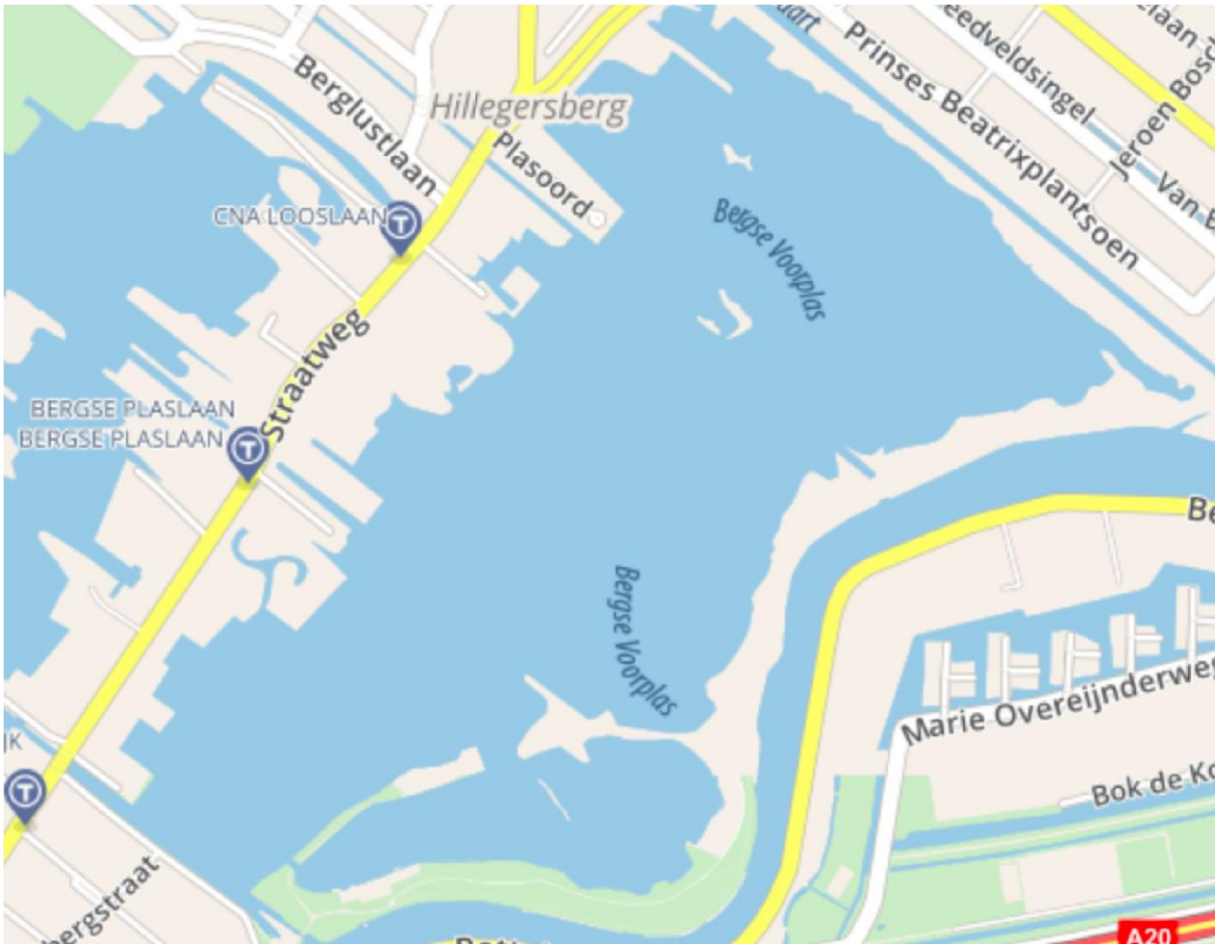
24 AFVAL AFGIFTE

24.1 Afval kan worden afgegeven aan alle schepen.

25 ORGANISATIE

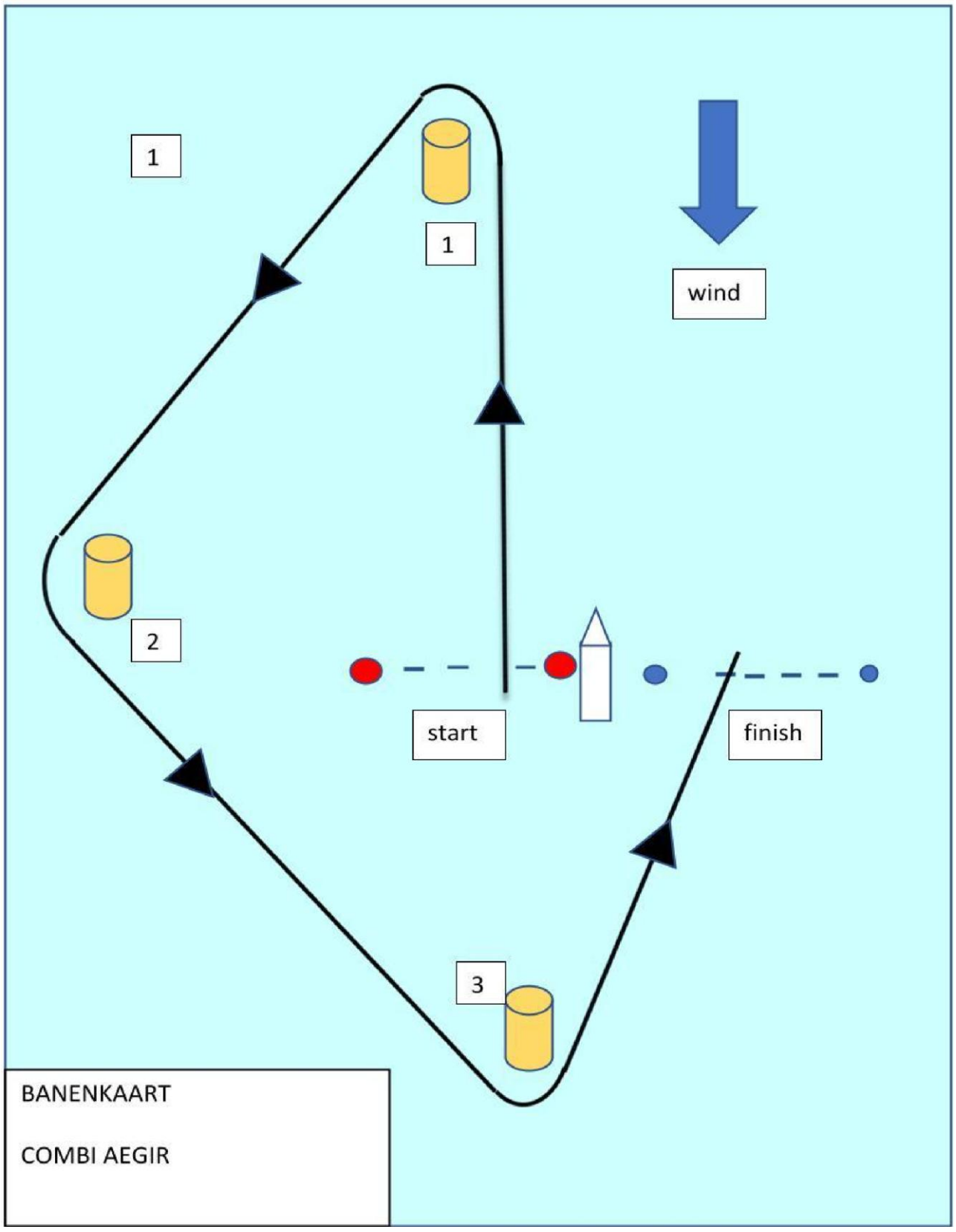
Wal coördinator	: Simon Anink
De wedstrijdleider voor baan A	: Nils Spliethof
De wedstrijdleider voor baan B	: David Anink
De voorzitter van het protestcomité is	: Monica Vial

ADDENDUM A, Wedstrijdgebied



ADDENDUM B, De Banen
BAAN 1

BAAN OPTMIST C, 1 ronde



BAAN OPTMIST C, 2 ronden

