Aegir Spiegel

42e jaargang
nummer 2
juni
2007

Voorlopig weer droge voeten

Makelaardij Nieuwe Stijl

De beslissing over de aan- of verkoop, huur of verhuur van onroerend goed, vraagt om ondersteuning door professionals. Hooft & Mooij beseft dat vakmanschap en wederzijds vertrouwen de pijlers zijn waar het vak op rust. Daarom besteedt de Makelaar Nieuwe Stijl ook meer aandacht aan het voor- en natraject. Dat geeft de garantie dat één van de belangrijkste beslissingen in uw leven wél de juiste is.

Thuis in Rotterdam

"Rotterdam is een geweldige stad om in te wonen en te werken. Fraaie architectuur, volop mogelijkheden voor culturele en sportieve inspanning én ontspanning. De haven, het bruisende centrum en bovendien hoogwaardig onroerend goed in alle soorten en maten. Hooft & Mooij kent de stad. Omdat we actief zijn in de hele regio, weten we letterlijk wat er te koop is. Onze portefeuille is in evenwicht met bedrijfspanden, betaalbare koop- en huurwoningen, exclusieve appartementen en vrijstaande villa's. We zijn thuis in de regio."

HOOFT & MOOIJ MAKELAARDIJ *nieuwe stijl*

BERGSE DORPSSTRAAT 18 B, HILLEGERSBERG
TELEFOON : 010-2188818 FAX: 010-2188788
E-MAIL: INFO@HOOFTENMOOIJ.NL INTERNET: WWW.HOOFTENMOOIJ.NL
OPENINGSTIJDEN: MA-VR: 08.45-17.30, ZA: 10.00-14.00 UUR

NVM

Trust

sail to: www.trust.com

Ook de tweede

Aegir Spiegel van dit jaar is weer gevuld met watersport wetenswaardigheden. Over de America's Cup, onze eigen Optimisten en wat water zoal voor ons betekent. Natuurlijk het verslag van de vergadering en informatie van enkele bestuursleden. Voor u allen een geweldig vaarseizoen.

Rob, Jim, Frits, Peter, Monica

Belangrijke data

17 juni: Combi Aegir
16 juni, 8 en 15 juli: FJ-promotie- en trainingsdagen
23 en 24 juni: 24 uurs-race
15 en 16 september: Aegir-cup
3 en 4 november: IJsberenrace
22 september: Klusdag, *6 oktober:* Klusdag
13 oktober: Boten uit het water

OPENINGSTIJDEN CLUBGEBOUW

Van 1 april tot 1 oktober is het clubgebouw geopend:

Dinsdag	**14.00 – 18.00 uur**
Woensdag	**13.00 – 18.00 uur**
Donderdag	**14.00 – 24.00 uur**
Vrijdag	**14.00 – 18.00 uur**
Zaterdag	**10.00 – 20.00 uur**
Zondag	**10.00 – 20.00 uur**

Maandag gesloten.

De 24 uurs: beleef hem zelf

Het is weer zover, de 24 uurs-race! Voor veel mensen een begrip, maar… ik weet dat er ook veel typjes rondlopen, die vragen: w'as dah?

Het voor de 37e keer uitleggen en de geschiedenis vertellen wil ik wel, maar de organisatie heeft dat in het verleden al nadrukkelijk gedaan. Het enige wat ik moet zeggen is: 'je moet hem één keer in je leven gezeild hebben' en dat geldt natuurlijk ook voor de bemanning. Het doen, het beleven, het gevoel erbij te horen, bij die velen die het inderdaad volbracht hebben. Want let op: het is nie nix, 24 uur op je boot met alleen af en toe een plaspauze of anders !!!!!?????? Ik heb ze gezien na 23 uur onafgebroken regen, maar ook met prachtig weer, alleen moe, maar ook glimmend en met oorkondes, prijzen en medailles. Kom op lui, schrijf je in en doe mee! Ook de kids, want dit jaar heeft de organisatie een nieuw wedstrijdplan (heel leuk) voor jullie. Ook de open zeilboten, kajuitjachtjes, geclassificeerd of niet, scouting, Optimisten, zeilkano's (als ze nog bestaan): alles en iedereen DOE MEE!!!
Namens Jaap, Thelma, Hans, Robby en mijzelf een toffe 24 uurs gewenst en tot op de 23e en 24e juni.

Fred Bosch

Van de voorzitter...

Heerlijk dat voorjaar. De boten zijn het water weer in – dank zij al die vrijwilligers die zich daar steeds weer voor inzetten – en we kunnen weer volop genieten. Je merkt het meteen op Aegir. De bedrijvigheid neemt toe, iedereen is bezig. De kinderen en hun ouders maken er op zondag een gezellige boel van en op donderdagavond staat het vaste ploegje rond het biljart (nog met hobbel). De donderdagavonden zijn ideaal om nog even het water op te gaan. Je ziet dan de plas op z'n mooist. Naast de boten in het water hebben we ook nog andere activiteiten gehad. Een klusdag, waar teleurstellend weinig mensen aanwezig waren. Gelukkig was er weer een aantal ouwe getrouwen die de handen uit de mouwen staken om het terrein weer aan kant te maken. Het is toch jammer dat zo weinig Aegerianen zich op die dagen laten zien. Het is best gezellig om met een aantal mensen een dagje buiten te zijn en aan de slag te zijn voor de vereniging.
En toen het Laserweekend. Een fantastisch evenement met een behoorlijk veld. Zaterdag was er voor velen te veel wind, zondag was er voor sommigen misschien wel te weinig……. De zeilwedstrijdcommissie had het allemaal weer strak georganiseerd en de organisatie liep als vanouds weer als een goed geoliede machine. Veel dank aan al diegenen die zich voor dat evenement hebben ingezet.
Ook de kennismakingscommissie maakt overuren. Aegir is populair onder de Rotterdamse watersporters. Zodanig zelfs, dat ik Frits van der Linden heb horen verzuchten hoe hij in vredesnaam al die nieuwe leden op één avond moet laten kennismaken. Het resultaat is dat we tijdens het Laserweekend een installatieplechtigheid hebben gehouden waar 13 nieuwe leden tot onze vereniging konden toetreden. Zo'n installatieplechtigheid is zeker de moeite waard en zeker nog van deze tijd. Een installatie is de gelegenheid voor de nieuwe leden om kennis te maken met het bestuur en de leden, maar ook de gelegenheid voor het bestuur en de leden om kennis te maken met de nieuwe leden en hen op te nemen in de vereniging. Traditioneel hoort bij zo'n installatie de uitreiking van de "regalia" die bij het lidmaatschap horen, de Aegirspeld.
Lid worden van een vereniging is toch een stap waar je even bij stil moet staan. Naast de vele mooie kanten van het lidmaatschap van Aegir zijn er natuurlijk ook verplichtingen. In het woord vereniging zit het werkwoord verenigen. En juist dat samen iets ondernemen, het samen beoefenen van watersport en het samen ervoor zorgen dat de vereniging goed loopt is iets waar we niet genoeg bij stil kunnen staan. Bij die gelegenheid heb ik ook iets verteld over het proces waar we in het bestuur mee bezig zijn. Net als bij ondernemingen zijn we bezig met het ontwikkelen van een missie (een kort maar krachtig statement dat het bestaansrecht aangeeft), om van daaruit een visie voor de eerstkomende vijf jaar op verschillende deelaspecten van de vereniging te komen (deelaspecten als leden, middelen, financiën, activiteiten etc.) en die uiteindelijk concreet te maken in doelstellingen - met geld erbij - voor de komende periode. In dat verband is een voorlopige missie in het bestuur vastgesteld die luidt als volgt:

Aegir is een actieve, herkenbare en gezonde vereniging waar watersport in de breedte en waar mogelijk op niveau wordt beoefend, waar leden trots op zijn en zich thuis voelen en gezamenlijk bijdragen aan een uitstekende sfeer, goede voorzieningen en sportieve ontmoetingen.

Ik hoop en verwacht dat de leden van Aegir zich in deze missie kunnen vinden en daaraan een actieve bijdrage willen leveren. Voor nu wens ik u een heel fijn en waar mogelijk sportief watersportseizoen toe en hoop met u op een stralende zon en een milde bries.

Matthijs van Seventer, voorzitter

Uit de haven

Met grote dank aan het team van ervaren mannen en oude rotten, dit keer aangevuld met nieuwe werkers van de vereniging, zijn de boten in één lange dag weer veilig te water gelaten! Welverdiende complimenten. De week erop is er op de eerste zelfwerkzaamheidsdag een flinke slag geslagen in het opruimen van het terrein. Helaas was de opkomst laag en kwamen alleen leden waar we altijd al op kunnen rekenen! Ook zij verdienen wat mij betreft een compliment. De Optimisten zijn inmiddels bijna allemaal voorzien van een nummer. De volgende stap is te achterhalen wat te doen met onbekende en ongenummerde Optimisten, die ook nog op het terrein liggen.
Dankzij doortastende actie van Rob Spliethoff en Jos Bartels heeft de gemeente haar verantwoordelijkheid gevoeld en is inmiddels het achterterrein opgehoogd, zodat we met elkaar weer een paar jaar van de grote plassen op het achterterrein af zijn!
Tip: zorg voor uw scheepje, ook in de zomermaanden kan het nog wel eens een beetje regenen in ons landje en het komt toch veel voor dat de dekzeilen inwaaien en uw mooie scheepje half vol of erger regent! Laatste nieuws: de haven is vol! Maar let op: voor kleinere bootjes, die een plankierplek kunnen hebben is er nog wel plek. Hoort zegt het voort!

Frank Berrens

De Opties hebben inmiddels bijna allemaal een nummer.

Achterterrein weer op hoogte

Na jaren van tobben met pomp(en) en nare woorden van diegenen die erbij of midden in stonden met hun boot, jacht, trailer of wat voor gerei dan ook, is het eindelijk zover: het terrein is opgehoogd.

Dit loopt al vanaf de 'Jos Bartels-periode', samen met zijn Sport- en recreatiemaat de heer Valk. Jos vestigde ieder jaar de aandacht op de overlast. Dit voorjaar kwam de heer Valk met aannemers kijken. Een aanvraag bij de deelgemeente ingediend en toen kwam de toestemming om het terrein op te hogen. De officiële aanvangsdatum was 15 mei.
Met de aannemer, Nico de Jong uit Ridderkerk, was afgesproken dat wij het achterterrein leeg zouden rijden. Kees Verkerk, Jan Onderwater en ik hebben dat de zondag ervoor gedaan. Alle leden was verzocht om hun eigendom tijdig van het achterterrein weg te halen. Schijnbaar had deze vraag toch niet iedereen bereikt. Ook de benzinekist ging niet vanzelf opzij, maar ook die klus is geklaard.
Donderdag 24 mei met de aannemer een en ander bekeken en alles zag er prima uit, enige schoonheidsfoutjes daargelaten. De portocabin moet 5 cm naar achteren om twee stelconplaten alsnog gelijk te leggen. De waterafvoerkolk moet nog opgehoogd en aan de voorkant van de Plas aangesloten worden. Bij de lift moet nog een betonplaat pasgezaagd worden, randen afgevoegd of opgevuld met beton. Kortom het heeft even geduurd, maar je krijgt er dan ook iets voor. Wat ik graag extra aangebracht zou willen zien, is een drainagerand langs de betonplaat aan de graskant om overtollig regenwater via de kolk ook af te laten voeren naar de Plas. Wellicht dat dit na fiat van onze penningmeester en voorzitter meteen uitgevoerd kan worden. De sleuf van de heer de Waard zal ook nog worden volgestortl.
Beste mensen: onze dank aan de heren Valk en De Jong. En nu maar hopen dat wij hen wat vaker tegenkomen op Aegir. Misschien dat dan ook de damwand langs de rescuesteiger snel aan de beurt zou kunnen komen, (mogen, moeten, zijn). Snapt u?

Rob Spliethoff

Enquête schetst gunstig beeld

Al veel eerder was een enquête onder de leden aangekondigd en in januari, met de jaarrekening, werd u een formulier gezonden waarin allerlei vragen werden gesteld over de vereniging. Inmiddels zijn de resultaten bekend.

Die enquête is samengesteld en uitgewerkt door Adriaan Pieterson, die gedragswetenschapper is en de nodige kennis en computerprogramma's heeft om een enquête goed op te zetten en daaruit methodologisch verantwoorde conclusies te trekken. Adriaan heeft er veel werk aan gehad en we zijn natuurlijk erg blij dat hij dat geheel belangeloos heeft willen doen. Een betrekkelijk groot aantal leden heeft dat formulier ingevuld en weer ingeleverd (zie kader 'Vragen en respons').

Conclusies rapport

Uit de enquête komt over het geheel genomen een positief beeld van Aegir naar voren. De leden die aan de enquête hebben meegedaan vinden Aegir een fijne vereniging waar men zich duidelijk thuis voelt. Zij zijn ook tevreden over de manier waarop de vereniging wordt gerund en zij vinden dat er voldoende gezelligheidsevenementen worden georganiseerd. De meeste respondenten vinden de catering prima en driekwart is van mening dat je in het clubhuis waar voor je geld krijgt.

Ongeveer één op de zes vindt dat er onvoldoende zeilwedstrijden worden gehouden, dat geldt zowel voor wedstrijden voor volwassenen als voor de jeugd. Het aantal respondenten dat vindt dat er wel voldoende wedstrijden worden gehouden is echter twee tot tweeënhalf zo groot. Een derde van de respondenten is voorstander van een zeilcompetitie, met een sterke voorkeur voor maandelijkse wedstrijden. Bijna de helft van de respondenten zegt graag aan toertochten voor motorboten te willen meedoen. Ruim een kwart geeft aan wel te willen meehelpen bij de organisatie van evenementen; drie op de tien geven aan dat niet te willen.

Maar er zijn ook wat minder positieve signalen en deze betreffen in het bijzonder de conditie van het terrein. Ongeveer een derde vindt dat het haventerrein er verzorgd uitziet, een iets grotere groep vindt dat echter duidelijk niet het geval. De respondenten hebben wat het terrein betreft ook een aantal suggesties ter verbetering gedaan. Bijna de helft zegt wel te willen helpen bij het onderhoud van het terrein. In dat verband hebben enkele respondenten aangegeven dat zij niet (meer) kunnen helpen bij het onderhoud. In de onderzoeksgroep zijn de jongere leden van Aegir ondervertegenwoordigd en de oudere leden juist oververtegenwoordigd. Dit laat onverlet dat deze enquête voldoende aanknopingspunten biedt om voor zowel voor jongere als oudere leden activiteiten te ontplooien die de betrokkenheid bij Aegir nog verder kunnen vergroten.

Hoe nu verder?

Tijdens de algemene ledenvergadering lag een stapel onderzoeksrapporten voor de leden klaar. Ook daarna hebben ze in de hal van het clubhuis op de pluis gelegen. Ze zijn nu op, maar als er voldoende belangstelling is zullen we laten bijdrukken. Als u mailt via de Aegir website (www.wvaegir.nl) kunt u een elektronisch exemplaar krijgen. Hoe nu verder? Zoals gezegd is het bestuur bezig met het ontwikkelen van visie en doelstellingen op verschillende deelgebieden van de vereniging. Uw mening, zoals die uit de enquête blijkt, zal daarbij natuurlijk erg belangrijk zijn. Als u de algemene ledenvergadering van dit najaar bezoekt, kunt u daarover een uiteenzetting tegemoet zien.

Matthijs van Seventer

Vragen en respons

Van de ongeveer 400 vragenlijsten zijn er 62 ingeleverd, dat is ongeveer 16%. Van de respondenten is 85,5% man, 11,3% is vrouw en 3,2% heeft die vraag niet beantwoord. 64,5% van de respondenten heeft een boot bij Aegir liggen en 30,6% is korter van 5 jaar lid van Aegir, 11,3% tussen de 5 en 10 jaar en 56,5% is langer dan 10 jaar lid van Aegir. Afgezet tegen de leeftijdsverdeling van het ledenbestand is er een oververtegenwoordiging van de ouderen en een ondervertegenwoordiging van de jongeren. Meer dan 25% van de leden van Aegir is jonger dan 20 jaar. Meer dan de helft van de respondenten komt meer dan 20 maal per jaar op Aegir. Onderzoeksvragen werden gesteld over negen onderwerpen: algemeen oordeel over Aegir, haven en terreinen, het clubhuis en catering, het bestuur, de gezelligheidsevenementen, het jeugdzeilen, het zeilen voor volwassenen, het motorbootvaren en de betrokkenheid van leden.

Catering

Toen Jan en Cocky na vele jaren trouwe dienst besloten te stoppen met de catering van Aegir, waren we allemaal erg blij dat er waardige opvolgers gevonden konden worden in de vorm van Anita Rylart en Ton Verdoes. We hebben - ook blijkens de enquête - over het algemeen genomen genoten van de plezierige service die ons werd geleverd. Ton en Anita hadden samen een vennootschap onder firma opgericht, de firma Andoes. Met die firma had Aegir een contract gesloten waardoor de firma de catering van Aegir kon verzorgen.

Door omstandigheden kon het contract begin januari niet worden voortgezet en heeft het bestuur zich genoodzaakt gezien om alleen met Anita Rylart als contractpartner verder te gaan. De bedoeling was dat Ton op andere basis voor Anita bij Aegir zou blijven werken. Het ziet er echter naar uit dat dit laatste helaas niet bestendigd wordt. Dit heeft soms tot problemen geleid waardoor u niet de service kreeg die u gewend was. Anita heeft toegezegd haar uiterste best te doen om de dienstverlening weer op het oude niveau te brengen en te houden. In de tussentijd vragen wij uw begrip als de bestelling soms iets langer duurt dan u gewend was.

Het bestuur betreurt de ontstane situatie en realiseert zich dat een en ander voor alle betrokkenen heel vervelend is en heeft bij de verantwoordelijken erop aangedrongen zo spoedig mogelijk tot een definitieve oplossing te komen.

Matthijs van Seventer

Braacx' Assurantiën B.V.

Kralingse Plaslaan 98 3068 DG Rotterdam tel.: 010-4521100

e-mail:
info@braacx.nl

website:
www.braacx.nl

Hét kantoor voor uw

- Inboedelverzekering
- Rechtsbijstandsverzekering
- Levensverzekering
- Woonhuisverzekering
- Ziektenkostenverzekering
- Pensioen
- Aansprakelijkheidsverzekering
- Autoverzekering
- Hypotheek

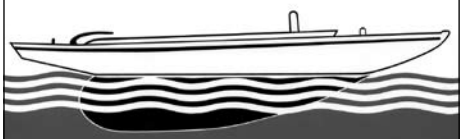
c.mahutte & zn
schilderwerken
ROTTERDAM TELEFOON 010 4656055

HOLTERMAN
AUTOSCHADE

Schadereparaties aan alle merken
Amstelstraat 15
3044 CA Rotterdam
Tel. 010 - 4379190
FOCWA
Erkend FOCWA bedrijf

gek op kleur
KVGO
Drukkerij
De Potter
sinds 1963
drukkerij@depotter.nl - 010 522 10 23

VIAL



JACHTBOUW • REPARATIES
Rotterdam
010-418 85 20

Human Arbo Management
Door creatieve oplossingen snel weer op koers

- Bemiddeling bij arbeidsconflicten (gecertificeerd mediator)
- Verzuimbegeleiding en reïntegratie door eigen bedrijfsarts
- Bedrijfsgeneeskunde en preventie (gecertificeerd bedrijfsarts)

Human Arbo Management
Prins Bernhardkade 17
3051 AJ Rotterdam
GSM: 06 22450084

N W E S

Email: ham@hammed.nl
Web: www.hammed.nl
Telefoon: 010 2850362
Fax: 010 2850380

’De opening’

’Man, en nou schijnt de zon ook nog!’, verzuchtte hij toen hij op een zonovergoten terras in het land van Altena aan zijn biertje nipte. Zijn dag was als een plaatje verlopen. Op het vroege opstaan na, was alles goed gegaan.

Een bijna literaire opening (geen pretenties) van een Combi-verslag, en letterlijk opgetekend uit mijn eigen mond en beleving. Ik heb overigens recent een veel mooiere gehoord: ’Vandaag heb ik vader naar boven gedaan’, geen auteur, geen titel (daar ben ik erg slecht in), maar wel mooi. Waarom deze opening? Het was een dag als vele met wat zon, wat niet zon, een klein beetje regen en zonder te veel wind, en dat is een understatement. De slecht weer zeilers onder ons kwamen niet echt aan hun trekken, maar toch was het een prima dag: vier Opti- en drie Laser-bekers en de kop weer van het jaar af.
Hoe zag het eruit: Hank (je weet wel, bij Dussen), heeft een zandafgraving. Er was zand nodig om het sompige land bij de rivieren bouwrijp te maken. Deze afgraving is volgelopen met het ons niet onbekende regenwater, strandje erbij en voilà: een recreatiegebied. Om nou te zeggen dat het erg interessant en uitdagend water is, zou overdreven zijn. Maar het is elk jaar de opening, en het is elk jaar eigenlijk ook erg gezellig. We varen dit jaar weer met twaalf Optimisten. Helaas waren de Kehrers er niet bij, maar de rest was er: drie in de A, de rest in de B. Daarnaast hebben we vier Lasers die allemaal, en hier als enigen, in de Jeugdklasse varen.
We gingen dus met vier trailers, onze Flip voor de Optis en Sjoerd van Duijn, de Lasertrainer, op pad. We merken altijd dat aan het begin van het jaar de routines van het ’aankomen-afladen-rescue te water-inschrijven-optuigen-omkleden-briefen-banenkaarten monteren-het water op’ een beetje stroef gaat, maar dit jaar viel het alleszins mee: de kinderen worden steeds zelfstandiger, de ouders hebben sneller behoefte aan koffie. ’s Ochtends werden er twee starts gemaakt, een korte baan en een langere baan (meer rondjes) en werd er verdienstelijk gevaren. ’s Middags, na een sateetje en een broodje Amerikaans genoegen, werd er een start gemaakt (veel rondjes). Ook nu weer goed gevaren hoewel er ook teleurstelling was. Daarna was het als de wiedeweerga opruimen, wat ook weer in recordtijd ging voor de tijd van het jaar, en wachten op de uitslagen. Protest tijd viel in mijn beleving wel mee, dus snel naar de bekers.

Het ’slagveld’

Hoe zag het slagveld eruit? Bij de jeugdklasse waren onze Lasers de nummers 1 (Puck), 2 (Marjolijn), 3 (Joris) en 4 (Jantine). Het was een klein veld, maar het is wel voor het eerst dat wij zoveel Lasers hebben. Onze A-tjes deden het wisselend. Joep was erg ontevreden met zijn resultaat, met name in de laatste wedstrijd. Op de een of andere manier liep het niet, en hij eindigde als 13e overall (van de 21 boten) dus helemaal niet zo beroerd volgens mij, maar hij dacht daar anders over. Het massief eiken lonkt, kregen we de indruk! De andere twee deden het, en daar had Joep wel gelijk in, veel beter, om niet te zeggen fantastisch!! Laurence eindigde in haar première bij de A-tjes overall als 3e na een 2-tje in de laatste wedstrijd. Max Posner eindigde zelfs als 2e, na zijn eerste 1-tje!! Ontzettend goede resultaten, en heel hartelijk gefeliciteerd!! Ga zo door en gij zult ……..
Bij de B-tjes ging het ook erg goed. We hebben hier een groot Aegir-veld, met in normale bezetting 9 boten (van de 23 van vandaag)! Allereerst een nieuweling: Youp Oosthoek vaart voor het eerste jaar mee. Hij is in de B-tjes begonnen omdat hij anders de enige C zou zijn. Neem daarbij de wind van vandaag (Youp is groot en sterk), en dan is duidelijk dat hij alle zeilen bij moet zetten! Goed luisteren en veel afkijken van diegenen die voor je varen!! Dirk, Sam en Jelle eindigden prima op 16, 14 en 12. Joost, ook een nieuwkomer in de ploeg maar wel eerder succesvol in de Combi-C, Kiki en Eline hielden de overall 7, 5 en 4-de plaatsen bezet. Complimenten want er werd door deze drie continu voorin gevaren, alle plaatsen tussen de eerste en de achtste werden wisselend bezet, met uiteindelijk het gegeven resultaat. Weer twee bekers voor op de schoorsteen en een heerlijk gevoel. Al met al was het, zoals ik al startte, een heerlijk dag: ‘Another beautiful day of sailing’ **, zoals een oud zeilersgezegde luidt, en weer was het waar!!
De volgende wedstrijd is op 3 juni op het Haringvliet bij WV Helius. Op de zaterdag ervoor trainen we op hetzelfde water, en als het allemaal lukt ligt de Geertje op de rede van Hellevoet om de zeilers te herbergen. Heel ander water dan vandaag, hopelijk net zo’n ’beautiful day of sailing’!

Maarten Boonen

Afzien in aanloop naar America Cup Valencia

Van 23 juni tot 7 juli zal er in Valencia voor de 32e keer gestreden worden om de 'America Cup'. Ter voorbereiding daarop zijn de titelverdiger en degenen die hem willen uitdagen al vroeg aan het trainen. In gescheiden kampen. Een 'life' verslag tijdens de trainingsperiode.

Wij hebben een paar dagen rond gesjokt door Valencia en dan ontkom je niet aan de indruk dat er een groot spektakel aan de gang is. Valencia is door en voor de America Cup danig op de schop gegaan. En vele verbeteringen en renovaties zijn, en worden nog, voor Spaanse begrippen in zeer rap tempo uitgevoerd.
Op het moment dat wij daar waren, werd de 'Louis Vuitton Regatta' gevaren. In deze regatta varen elf teams tegen elkaar en de winnaar van deze uitputtende slagen mag als uitdager het tegen de 'Alinghi' (huidige bezitter van de America Cup) opnemen. De elf teams varen met zijn allen in een aparte baan en de uitdager met trainingsmaatjes in een andere (zie ook kader 'Deelnemers'). Door omstandigheden zat ik 16 mei weer op zee, tussen beide racevelden in en waren twee schepen aan het Matchracen. Dit spektakel duurde uren en de afstand was te groot om te kunnen zeggen welke schepen tegen elkaar aan het varen waren. In de krant lazen we dat het Nieuw-Zeeland tegen Spanje was en dat Spanje heeft gewonnen.

Fanatisme
De wedstrijden zijn dus verdeeld in twee banen: een baan ten noorden van Valencia, waar alleen de teams van Alinghi mogen varen en dat dan ook doen, elke dag, met twee van hun min of meer identieke schepen en met een fanatisme dat zijn weerga niet kent. Eerst wordt 's morgens conditietraining gedaan, daarna krachtsport op diverse met registratie-apparatuur uitgeruste apparaten. Deze sessie duurt ongeveer drie uur. Daarna het water op en tussen 17.00 en 18.00 komen ze dan weer binnen. Men is dan redelijk versleten.
Het andere racegebied ligt ten zuiden van Valencia en is alleen voor de Louis Vuitton-race. Louis Vuitton is een Frans kledingmerk dat ook tassen in de aanbieding heeft. Lijkt en blijkt dat je aan die spullen toch zoveel kunt verdienen dat je zo een race/regatta kunt sponsoren. Trouwens alle landenteams hebben zulke winkels in hun paviljoenen, waar je allerlei spullen met de logo's van de teams kunt kopen.
De racegebieden/wedstrijdbanen zijn voor alle scheepvaart 'restricted area's' waar de reguliere vracht- of passagiersscheepvaart dus niet in de buurt mag komen. De banen zijn 2,3 mijl lang (1 mijl = 1.852 m). Na de start in wind naar beneden, naar de onderboei, dan voor de wind retour naar de bovenboei, en dat twee maal. De hele race duurt ongeveer 1 uur, afhankelijk van de wind.

Apart verhaal
De Alinghi is een apart verhaal. Ernest Bartareli, miljardair, heeft zijn pecunia kunnen vergaren in de farmaceutische industrie en is eigenaar/sponsor van Alinghi. Daarbij is hij bemanningslid als grinder, maar officieel is hij Chairman of the Board. Buiten de drie nagenoeg identieke America Cup-racers hebben ze nog een vloot van dinghies (Zodiac's) van zo'n 10 à 12 m lang en een passagiersvaartuig, een soort snelvarende autobus, waarmee tijdens de wedstrijd genodigden kunnen worden vervoerd naar het regattagebied. Ook is er een meteovaartuig dat meevaart en alle wind- en weersveranderingen observeert en doorgeeft, waar de racers dan weer hun voordeel mee kunnen doen. Tijdens de race mag er geen radiocommunicatie zijn. Het meteovaartuig kan dan dus niet worden gebruikt. Ook in Nederland mag men trouwens als men in een race zit geen gebruik maken van radiocommunicatie.
De America Cuppers van Alinghi zijn speciaal ontworpen volgens de A-C-afmetingseisen en zijn gesleept in een sleeptank van een scheepsbouwkundig proefstation om een zo optimaal mogelijke rompvorm te kunnen ontwikkelen. Het Alinghi-onderkomen bevat een zeilmakerij met een zeilenvloer en reparatiewerkplaats waar de firma Hagoort en andere jaloers op kunnen zijn. Zo'n werkplaats is ook wel nodig want een genua gaat ongeveer 68 tot 70 wendingen mee en wordt dan vervangen om zo schade, scheuren en vertraging te voorkomen. Er is ook een groot platform met botenliften want alle schepen gaan elke dag uit het water, worden afgespoten en gaan voor zo ver mogelijk naar binnen. Dan is er nog een paviljoen in Valencia met een sportzaal/fitnessruimte, er zijn link-trainers met race-simulatieprogramma's, een dinerzaal annex luxe ruimte, waarbij vergeleken, met alle respect, Aegir maar klein is. Voor de oudere gasten is er een lift. Natuurlijk is er ook een winkel waar je de meest mogelijk onzin kan kopen zoals een koffiezetapparaat met koffiepads van € 1 per stuk en truien en andere zaken met natuurlijk met het Alinghi logo erop.

Visitors Card
Een goede kennis van ons is bemanningslid aan boord van een der Alinghi-schepen, namelijk Peter van Niekerk een oud Flying Junior-zeiler. Door hem kregen wij een Visitors Card en konden we in het Alinghi-gebouw en bij de racers komen. Je wilt niet weten wat men doet om een ander te observeren. Als een racer 's nachts iets verandert of iets

vervangt, dan wordt dit gezien, hoe sneaky ook. Natuurlijk wordt dat de volgende dag in de groep geëvalueerd en als het zinnig is op het eigen schip ook toegepast. Niets ontsnapt aan de aandacht van een ander. In de top van de mast zitten video camera's die de positie van de zeilen opnemen zoals ook de kracht op de vallen, schoten, zeillijken, de doekspanning en vooral de snelheid onder bepaalde omstandigheden. Elk schip heeft zeventien bemanningsleden die regelmatig wisselen van schip om zodoende een uitgelezen en optimaal mogelijk team te kunnen samenstellen. Aan boord van de Alinghy 1 zit een operator die alle bewegingen van de eigen boot, maar ook die van hun sparringpartners overziet en vastlegt. Later wordt dit vergeleken met wat er beter is gegaan op het ene schip of het andere. Zo worden er verbeteringen aangebracht. Tijdens alle trainingen wordt gedaan of de sparringpartner een rivaal is. Waar om het 'echie' tegen gevaren wordt, zelfs een aanvaring wordt niet uitgesloten. Zo blijft iedereen scherp is het devies.
De skipper die de vorige America Cup heeft gezeild en gewonnen voor Alinghi doet deze keer niet mee. Hij was niet eens met de keuze van Valencia in verband met de wind etc. Deze man is 'gesidelined'. Dat wil zeggen dat hij een redelijke vergoeding krijgt, maar hij ligt uit de Racing System voor de America Cup.

Dronken Maori
Een raar feit passeerde enige jaren geleden in Australië. De zwaar gouden America Cup is toen in elkaar geslagen door een dronken Maori. De Cup is toen door een goudsmid gerestaureerd, maar het originele stuk met de namen van de winnaars was zoek. Na twee jaar is dat stuk ontdekt bij een antiquair in Nieuw-Zeeland die het al geruime tijd in zijn bezit had en het voor veel geld wilde verpatsen. Het stuk is teruggekocht en behoort nu in een apart kistje bij de cup.

Wij menen u van een en ander een beetje op de hoogte te hebben gesteld en zien persoonlijk deze races met belangstelling tegemoet. Met speciale dank aan Peter van Niekerk.

Rob en Maggy Spliethoff.

Deelnemersveld

De deelnemende, uitdagende landen zijn, of men kan nu beter spreken van waren:
- USA met de BMW-Oracle.
- Italië met de +39 Chalenge.
- Zuid-Afrika met Team Shoshoiloza,
- Nieuw Zeeland met Emirates team New Zealand.
- Italië met de Luna Rossa Chalenge.
- Frankrijk Met de Areva Chalenge.
- Zweden met de Victory Chalenge.
- Spanje met Desaffio Espagnol.
- Italië met het Mascalzone Latino-Capitalia team.
- Duitsland met United Internet-team Germany.
- China met het China Team.
- De verdediger is Zwitserland met de Alinghi.

De enige die nog in de race waren op 10 mei: de BMW-Oracle met 17 gewonnen races uit 19 wedstrijden (maakt een zeer goede kans), daarna het Emirates Team met 16 gewonnen races uit 19 wedstrijden (maakt een redelijke kans), de Luna Rossa met 15 gewonnen races uit 19 wedstrijden (zit er nog in maar zal het niet halen) en de Desaffio Espagnol met 13 gewonnen races uit 19 wedstrijden. Van de bovenstaande teams heeft de BMW-Oracle de beste kansen maar op 11 mei kregen zij goed klop van het Nieuw-Zeelandse team.

Zelfwerkzaamheid: weinig handen verzetten veel werk

21 april is wederom een zelfwerkzaamheiddag gehouden. Een enorm succes! Ondanks dat slechts dertien vrouw/man aanwezig waren, is er toch veel verzet. Niet te geloven! Je ziet dames zeulen met de stalen schragen en stopping materiaal dat door de eigenaren gewoon op de betonplaat is achtergelaten en nu door deze dames tussen de wilgen is gesjouwd en netjes opgestapeld.
De aanhanger van Carel bracht weer uitkomst en drie ritten naar het groot vuil gereden stampvol met hout, tuinafval, oud roest, benzinetanks etc. Het gros van de mannen was ook de inzetbare leeftijd allang gepasseerd, maar daar was weinig van te merken. Het lijkt erop dat de sanctie van € 20 p.p. veel te laag is. Kennelijk denkt menigeen 'de boom in met die € 20, ik betaal wel en dan ben ik ervan af''. Mis!, in de Algemene Ledenvergadering zal worden voorgesteld dit bedrag op te trekken naar € 50. Het is toch te gek dat velen die geacht worden om te komen, denken 'na mij de zondvloed'.
Dit laatste geldt zeker ook voor het weggooien van vuil in de vuilcontainers. Wat we daar al niet in aantreffen: computerdozen, luidsprekerboxdozen, hele dozen met blikjes bier (leeg maar niet platgetrapt), allerlei vloeistoffen, repen afgesneden vloerbedekking, niet plat gemaakte oude dozen en ga zo maar door. Het is al eerder gezegd: het legen van de containers via de Roteb kost de vereniging € 140 per keer. Het lijkt mij zinnig dat iemand die betrapt wordt op het onnodig en niet toegestaan afval in de container dumpen, het bedrag van het legen van de container aan zijn broek krijgt, zonder aanziens des persoons.
Tot slot: alle medewerkers aan de zelfwerkzaamheid, Mies, Astrid, Henny, Brenda, Jolanda, Anouk, Jan O., Henny, Ton, Mike, Leen, bijzonder bedankt en tot de volgende keer!

Rob Spliethoff

STEEHOUWER

UITVAARTONDERNEMING

CREMATIE

Uitvaartverzekeringen
Stichting Uitvaart-Depositofonds
Wilsbeschikkingen op aanvraag
In elke woonplaats te ontbieden

www.uitvaartpagina.nl

DAG EN NACHT (010) 4 123 755

VOOR EEN GOED VERZORGDE UITVAART

BEGRAFENIS

MARMOLEUM*GILDE
ERKEND MARMOLEUM ADVISEUR

de vries

woninginrichting.....

- laminaat
- tapijten
- gordijnen
- linoleum
- zonwering
- complete slaapcomfort afdeling
- dealer: Eastborn slaapsystemen

Lusthofstraat 56
3061 WG Rotterdam
Tel. : 010 - 4145782
Fax : 010 - 4131146

garage mercedes

Hillegondastraat 11-13
Rotterdam
Tel: 010 4185069

Reparatie en onderhoud aan alle merken auto's
APK-keuringsstation

DELFTSE POLYETHER SHOP

Uw specialist in

Boot en Caravankussens
Op maat gemaakt

Matrassen
In elke maat en gewenst model

Polyether
Op maat gesneden div. kwaliteiten

Meubelstoffen
Meer dan 1000 versch. stoffen

Kussens
Wat u verzint maken wij

Skai of Lederlook
In diverse kleuren en kwaliteiten

Vrijblijvende prijsopgave

OOSTEINDE 175 2611 VD DELFT TEL: 015-2140 140

Boetiek Free-Time

Vrijdagavond geopend

Bergse Dorpsstr. 55 - Tel. 4184505
Peppelweg 112 - Tel. 4189646

Privé: W.W. van Vliet
Zwanenkade 5
Krimpen a/d IJssel

Te Huur:

Oergezellig, gerenoveerd vissershuisje in het centrum van Veere, vlakbij het Veerse Meer, met zonnige tuin.

Geschikt voor 4 tot 5 personen.
Vanaf 295 euro per week.

Martine Slothouwer
Tel.nr: 06 29353851.

KROL

TEVENS VERHUUR VAN ALLE POMPEN

POMPEN

- KELDERPOMPEN
- SCHEEPVAART
- TUINSEKTOR
- BOUWSEKTOR

BEL EENS VOOR PRIJS OF DOCUMENTATIE
010 - 422 28 96

BORCHSATELAAN 61
ROTTERDAM - HILLEGERSBERG

Bic smile voor jeugdzeilers

In het Pinksterweekend hebben Joep de Geest, Jelle de Vries, Puck Hollenkamp, Kiki Boonen en Eline Tan de O'pen Bic teamregatta in Lelystad gevaren.

In totaal deden er zes teams van vijf zeilers mee, de voorronden werden gezeild over drie wedstrijddagen.
In een nek-aan-nekrace tegen wv Bovenwater (of was het nu onderwater…) uit Lelystad, zijn we uiteindelijk tweede geworden. Alleen de eerste drie teams en het beste tweede team zouden doorgaan naar de halve finale.

We hebben met spanning tot zondagmiddag af moeten wachten of wij door waren. Maandag 28 mei was het zover! Eerst nog moeten wachten op de wind, maar toen deze eenmaal daar was, een prachtige halve finale gezeild. In de finale weer tegen het zeer fanatieke Bovenwater, alleen nu ging het anders: we wonnen met volle overtuiging! Met een grote beker naar huis en een persoonlijke prijs voor Eline Tan, als beste finalezeiler.
Eline gaat zeker naar de Euro'pen Bic in Quiberon (Bretagne), maar wellicht mogen haar teamgenoten mee! Op dit moment is men druk bezig voor dit sportieve stel zeilers, Bic Benelux wil namelijk het gehele team naar Frankrijk sturen!

Ellis van den Berg

Spectaculair laserevenement

Uitslagen
Masters:
1. Wilmar Groenendijk
2. Martin van Olffen
3. Remco de Vries
4. Jan Smit
5. Edward Dongelmans
6. Hans Krol
7. Hans Holterman
8. Mark Jansen

Standaard:
1. Rory Lillis
2. Gerson Aalbrecht
3. Stephen Haegens
4. Sjoerd van Duyn
5. Edske Smit

Het Laserevenement 12 en 13 mei startte op zaterdag spectaculair met windkracht 7. Acht moedigen wilden absoluut varen.

De Zeilwedstrijdcommissie besloot na ampel beraad mee te werken aan dit verzoek. We hadden professionele communicatieapparatuur ter beschikking gekregen van Aart Trees (een aspirant lid) en dat werkte perfect! Zoals gezegd acht moedigen waaronder natuurlijk Wilmar Groenendijk en onze eigen Hans Krol. Ik was zeer verbaasd toen ik Hans ons terrein zag opkomen met zijn zeilspullen bij zich. Ik dacht eerst dat hij zich kwam afmelden maar nee hoor hij ging meedoen. Bij zulk weer blijven alleen de allersterksten over en dat waren er bij de laatste race nog maar drie. Uiteraard oud wereldkampioen Wilmar Groenendijk en twee jonkies: Rory Lillis en Gerson Aalbrecht.Gelukkig werd er geen schade gevaren.

Milde zondag
De zondag was heel wat milder en er kwamen nu dan ook dertien deelnemers opdagen. Een lage opkomst, maar het is bemoedigend dat er acht Aegirleden meededen waaronder een nieuw lid Mark Jansen. Verder werden die dag 17 nieuwe leden officieel geïnstaleerd en momenteel melden zich zoveel nieuwe leden aan, dat er binnenkort waarschijnlijk een wachtlijst voor ligplaatsen in de haven komt. Onder de nieuwe leden en aspirantleden zitten nog al wat zeilers, dus die hoop ik op de komende wedstrijden op het water tegen te komen. Het spreekt eigenlijk vanzelf dat je in ieder geval de wedstrijden van je eigen vereniging meedoet als je een daarvoor geschikte boot hebt.

Frits van der Linden

Notulen Algemene Ledenvergadering 13 april 2007

Aantal aanwezige leden: 32

1. Opening:
Vz. opent de vergadering om 20:00 uur en verwelkomt de aanwezigen, in het bijzonder de leden van verdienste. Vervolgens wordt met 1 minuut stilte de overleden leden Petrus M.M. de Vries en Reina Pak-de Groot herdacht.

2. Ingekomen/uitgaande stukken:
voor de vergadering beschikbaar gesteld: balans per 31-12-2006; de exploitatierekening t/m 31-12-2006 en de begroting 2007.
Bericht van verhindering ontvangen van: Aad Kruijs, Jos Bartels, Jim v.d. Oever, Nils Spliethoff, Jan van Oudheusden, B. Jan Barendregt, Teun van Rietschoten
Ingekomen brief van Pieter de Rot inzake wens Henk van Bregt om weer lid te worden (komt bij rondvraag terug).

3. Notulen ALV d.d. 17-11-2006:
Deze notulen worden onder dankzegging aan de secretaris goedgekeurd.

4. Jaarverslag van de secretaris 2006:
De secretaris leest het jaarverslag over 2006 voor.

5. Mededelingen van het bestuur/ uit de regio:
Rob Spliethoff, technisch commissaris:
We hebben een goed 2006 gehad, want alle steigers zijn nu gedaan. Morgen gaan alle boten weer te water. Vervolgens zal aanstaande woensdag door de gemeente een inspectie van het achterterrein plaatsvinden in het kader van de eventuele ophoging ervan. Daarom het dringend verzoek om géén boten op het achterterrein te stallen.
Frits v.d. Linden, algemeen bestuurslid:
Voor het 7e jaar wordt al weer met veel plezier de Aegir Spiegel uitgebracht. De redactiecommissie kan altijd veel kopij gebruiken. Vaak zijn het dezelfde mensen die kopij aanleveren.
De kennismakingscommissie had een trage start, maar aanstaande donderdag wordt het weer druk met de aanmelding van kandidaatleden. Ook vorig jaar was het druk met aanmeldingen van kandidaatleden. De zeilwedstrijdcommissie heeft zijn best gedaan om alle wedstrijden goed te laten verlopen. Voor dit jaar staan twee nieuwe evenementen op stapel: het NK Pluis (Jeugdboot klasse) en FJ-wedstrijden zullen hier gezeild worden. Ook wordt gedacht aan deze klassen voor verdere doorstroming vanuit de Optimist. Verder komt op 12 en 13 mei weer het Laserevenement.
André Hollenkamp, zeilcommissaris:
Aegir is goed vertegenwoordigd in de Combi Rotterdam met een wedstrijdploeg bestaande uit 12 kinderen verdeeld over de A'tjes, B'tjes en C'tjes. Dankzij de goede training zijn er goede resultaten behaald. Komend jaar gaan 3 kinderen deelnemen aan de Combi-Laser, bestaande uit 12 Optimisten en 3 Lasers om zo door te stromen. De Optimistcursus is 3 weken geleden ook weer begonnen. Er worden weer zo'n 55 cursisten verwacht.
Matthijs van Sevente, voorzitter:
Afgelopen tijd de enquête verzonden en met 60 reacties een redelijke respons ontvangen. Frits en Tom hebben de gegevens in twee dagen in de computer ingevoerd en die gegevens werden door Adriaan Pieterse verwerkt tot het boekje, wat nu uitgedeeld is. Op pagina 11 van dit boekje staan de belangrijkste aandachtspunten: de leeftijdsopbouw laat een gat zien in de leeftijdsgroep tussen 20 en 40 jaar; de infrastructuur blijft aandacht vragen; het totaal oordeel over Aegir is, dat het een fijne club is, die het best goed doet. Het bestuur moet nu nadenken over de enquête-uitslag. De bestuursleden zullen de komende tijd zich bezighouden met het opstellen van een 5-jaren plan voor hun beleidsterrein. Vervolgens willen we dan in de Najaars ALV met een totaalplan komen voor de komende 5 jaar. Vanuit het Jeugdzeilen is een deputatie bij het bestuur geweest om de zaken door te spreken. Ze hadden goede initiatieven en hebben een goed sponsoringplan voorgelegd. Een en ander moet nog wel nader uitgewerkt worden. Hoofddoel nu is de doorstroming vanuit de Optimist te garanderen. Met betrekking tot de veiligheid van de leden, heeft het bestuur besloten om een difibrillator te installeren en de mensen, die vaak op Aegir zijn met het gebruik ervan te scholen. Het apparaat is fool-proof in het gebruik.

6. Financieel verslag 2006
De stukken hebben een ietwat andere vorm dan vorig jaar vanwege de betere inzichtelijkheid.
Balans per 31-12-2006:
Hier zijn twee zaken: [1] Eind 2006 hadden we een positief eigen vermogen, wat een goed teken is. We zijn er echter nog niet, want er zijn nog een aantal aandachtspunten voor de komende jaren. [2] We hebben best veel geld in kan (€ 68.000) en wellicht kunnen we dit gebruikten voor het versneld aflossen van de hypotheek. Ook kunnen we een reserve achter de hand houden.
Staat van baten en lasten over 2006:
Het verschil tussen 'begroot' en 'werkelijk' is weliswaar fors, maar heeft een aantal oorzaken (onder andere door de ontvangen 20% boetes).
Voorzitter dankt de penningmeester voor zijn toelichting.

7. Kascontrole Cie.
De Kascontrole Cie. bestaande uit de heren Jim v.d. Oever (Vz.) en Joost Vial (lid) en Hans Bot (reserve lid) heeft zijn werk verricht. De heer Bot heeft geconstateerd, dat alles nauwgezet bijgehouden wordt, waarvoor alle lof. Hij ziet vol vertrouwen de toekomst tegemoet. Hij vraagt derhalve aan de ALV om het bestuur décharge over 2006 te willen verlenen.

8. Décharge bestuur over 2006:
De ALV gaat akkoord met het verlenen van décharge aan het bestuur over 2006.

9.Vaststelling begroting 2007:
De penningmeester heeft goed naar de begroting en realisatie 2006 gekeken, hetgeen tot de cijfers in de begroting 2007 heeft geleid. Bij het toevoegen aan de eigen reserve moet wel rekening gehouden worden met aflossingen, daar blijft uiteindelijk weinig van over. De begroting ziet er goed uit. De contributie aan het Watersportverbond gaat iets omhoog vanwege de eenmalige ondersteuning. Ook de pacht is hoger vanwege de deelgemeentelijke huurverhoging. In vergelijking met vorig jaar zijn de beheerskosten een stuk hoger. Er is veel geld uitgegeven aan de steigers en we zijn blij, dat het renoveren van de steigers bijna afgelopen is. Op de begroting zijn deze kosten om technische redenen vermeld voor dit jaar. Vanuit de vergadering komt de opmerking, dat vorig jaar de Optimistencursus veel geld heeft gekost en dat er nu weer geld uit-

getrokken wordt voor een nieuwe rescueboot. Is het niet beter om het bestaand materieel beter te onderhouden? Antwoord: Alle kosten van de Optimistencursus, evenals de variabele kosten zitten in de begroting. Vorig jaar was minder uitgegeven dan begroot. Met betrekking tot het beheer en onderhoud van de rescueboten is daar gister in het bestuur samen met de Jeugdzeil Cie. uitvoerig over gesproken. Er is aan de Jeugdzeil Cie. gevraagd om met een uitvoerig beheer- en onderhoudsplan te komen. De ALV gaat met de Begroting 2007 akkoord.

10. Rondvraag:
Maggy Spliethoff vraagt om een omschrijving van de werkzaamheden van de Technisch Commissaris, want Rob doet nu van alles. Antw.: er is geen functieomschrijving. De Technisch Commissaris is voor een groot aantal zaken eindverantwoordelijk, maar hoeft niet alles zelf te doen en kan het een en ander delegeren.
Tom v.d. Cammen zit in de Kennismakings Cie. en daar worden mensen gevraagd of ze bepaalde vaardigheden voor de vereniging willen inzetten. Deze gegevens staan op een lijst. Gebruikt het bestuur deze lijst? Antw.: het bestaan van deze lijst was niet bekend, maar we willen graag hiervan gebruik maken. Een lid reageert hierop met de opmerking, dat op het instellen van de boeteclausule voor de zelfwerkzaamheid, hij al een paar keer mensen heeft horen zeggen, dat ze liever die boete betalen, dan hun handen vies gaan maken voor de vereniging.
Piet de Rot heeft een brief geschreven waarin hij namens Henk van Bregt vraagt of deze weer lid van Aegir kan worden. Piet leest de brief voor en voegt toe, dat Henk van Bregt in het verleden veel voor de vereniging gedaan heeft en ook weer bereid is om zich voor de vereniging in te zetten. Antw.: Vz. vindt het zeer sympathiek van Piet, dat hij het lot van Henk van Bregt aantrekt, maar een royement / ontzetting uit het lidmaatschap is een zeer serieuze zaak. Zoiets wordt niet zomaar gedaan. Vz. stelt daarom voor om dit verzoek op de komende Najaars ALV te behandelen. ALV stemt met het voorstel van de Vz. in.
Hans Holterman: het onderhoud van de rescueboten is niet goed. WSV De Maas heeft een mooi systeem: niet alleen worden de boten steeds in een loods opgeborgen, maar degenen die erin varen, maken naderhand de hele boot ook schoon. We hebben dus ook een overdekte bergplaats nodig. Antw.: zeer sympathiek voorstel, maar dan zullen we naast geld óók een bouwvergunning nodig hebben. Volgens Dik de Waard hebben we goede boothuiken en goede afspraken nodig én een havenmeester, die het allemaal controleert.
Kees Verkerk: morgen gaan de boten te water, daarom s.v.p. géén auto's op het terrein.
Frans v.d. Ban doet allereerst de complimenten aan de vergadering. Vraagt vervolgens of er al iets bekend is van de voortgang bij het Watersportverbond. Antw.: een delegatie van Aegir is in de najaars ALV van het Watersportverbond geweest. Daar is het voorstel (een éénmalige verdubbeling van de jaarcontributie over 2007) overgenomen en op 8 mei worden in de ALV van het Watersportverbond de plannen gepresenteerd. De 7 werkgroepen hebben hun rapporten opgesteld. De algemene conclusie is dat de afgelopen 3 jaar zo'n € 13 miljoen aan het blad Schipper m/v is verspild. Nu met de eenmalige bijdrage is het negatieve eigen vermogen in een positief eigen vermogen omgezet. Binnen het Watersportverbond is nu een herbezinning over taken en werkzaamheden. Problemen bleken ontstaan te zijn door mismanagement en slechte onderlinge communicatie. Er zal een strakke financiële controle moeten plaatsvinden. Functies moeten gescheiden worden. Vanuit de vergadering wordt opgemerkt, dat nog steeds de dames en heren van het Watersportverbondsbestuur bij wedstrijden luxueus zitten, terwijl de vele vrijwilligers geheel op eigen kosten bezig zijn. Klopt niet.
Joost Vial complimenteert zijn vader met de vele dingen die hij gedaan heeft.
Peter de Wit [1] vindt het onderhoud van boten en materieel heel erg belangrijk; [2] hoort steeds de naam Steven de Geest vallen en zou hem wel eens willen uitnodigen.
Dik de Waard [1] tussen de D- en E- steiger is de walbeschoeiing zeer gevaarlijk en dat moet aangepakt worden; [2] er hangen weliswaar roken/niet roken-bordjes, maar het zou beter zijn als tijdens vergaderingen helemaal niet gerookt wordt; [3] zou graag zien, dat tijdens clubavonden niet in de kantine vergaderd wordt, want mensen werden min of meer weggejaagd en dat kan niet de bedoeling zijn geweest.
Fred Bosch wil er graag op wijzen, dat er al een tijdlang een Haven- en terrein Cie. bestaat, maar dat ze de afgelopen twee jaar niet in vergadering bijeen is geweest.
Jolanda Vermeulen: [1]Is er al wat bekend inzake de overkapping van de G-steiger? Antw.: Ed Snijders is hiervoor het aanspreekpunt. Het laatste – ons bekende – nieuws was, dat beide gemeente-instanties de bouwvergunningaanvragen op grond van te weinig informatie hebben afgewezen. Carel Vial vult aan: het ging meer dan € 5.000 kosten en dat was dan enkel voor de tekeningen. Rondom de Plas staan diverse illegale botenhuizen, maar daar gaat de deelgemeente niet over, dat is het hoogheemraadschap en die kan alsnog besluiten tot het laten slopen ervan. [2] Kan er over een rookvrije omgeving / clubhuis gesproken worden? Antw.: dit zullen we voor de komende ALV op de agenda zetten. [3] Op haar steiger zijn maar een paar stroomcontacten en daar wordt steeds om 'gevochten': kan daar iets voor geregeld worden? Antw.: als we iets willen doen, dan moeten er volgens de regels kabels gelegd worden en dat gaat erg veel geld kosten. Naar aanleiding van de enquête zal het bestuur ook hierover gaan beraden.
Carel Vial: het biljart is in een slechte conditie, zou dat gerepareerd kunnen worden?
Dhr. Hazenak vraagt zich af of er geen overkapping voor de rescueboten gemaakt kan worden. Antw.: ook daarvoor is een bouwvergunning nodig. Dhr. Hazenak doet dan de suggestie om met buizen en tentdoek een tijdelijke overkapping te maken.
Mike Mathot: de kippelopers zijn 10 meter lang en als je erover heen loopt, slingert het behoorlijk. Antw.: we zullen hiernaar kijken.
Fred Bosch wil nog een afsluitende opmerking maken over de kinderen, die als de boten op de kant staan er steeds tussendoor rennen. Dit is gevaarlijk en kunnen we ze niet vragen ertussen vandaan te blijven en zo nodig met linten afzetten? Antw.: ouders en kinderen worden hier ook op aangesproken.

11. Sluiting:
Vz. dankt alle aanwezigen voor hun komst en inbreng. Hij spreekt zijn dank uit en sluit de vergadering om 22:27 uur.

Tom Koenen, secretaris.

Water weetjes

Water: we drinken het, we zwemmen erin, we varen erop, maar er is nog veel meer over te vertellen.

- Enige stof die op aarde in drie gedaanten gevonden kan worden: vast (ijs), vloeibaar (water) en gasvormig (waterdamp).
- Bevroren water is 9% lichter dan water, waardoor ijs op water drijft.
- 97% van de aarde bestaat uit water, waarvan 2% bevroren is.
- 80% van het water op aarde bestaat uit oppervlaktewater, de andere 20% bestaat uit grondwater of uit atmosferische waterdamp.
- Van al het water op de aarde is slechts 2,5% zoet water.
- Minder dan 1% van de watervoorraad op aarde kan gebruikt worden als drinkwater.
- De totale hoeveelheid water in het lichaam van een volwassen mens is gemiddeld 37 liter
: hersenen bestaan voor 85% uit water
: botten bestaan voor 2 % uit water;
: bloed bestaat voor 83% uit water;
: hart en longen bestaan voor 80% uit water;
: spieren bestaan voor 76% uit water.
- Een druppelende kraan verliest 75 liter per dag.
- Een boom verdampt 265 liter per dag.
- Een mens drinkt in zijn leven gemiddeld 75.000 liter water.
- Meer dan 2 miljard mensen op aarde hebben geen toegang tot veilig drinkwater.
- Water verlaat de maag al 5 minuten nadat het gedronken is.
- Amerikanen gebruiken gemiddeld vijf keer zo veel water als Europeanen.
- Minder dan 1% van het water uit de kraan, wordt gebruikt om te drinken en te koken: 75% van het watergebruik vindt plaats in de badkamer, de resterende 25% wordt gebruikt door afwas- en wasmachines, toiletten en verder huishoudelijk gebruik.
- Gebotteld water (mineraal) kan tot wel 1.000 keer duurder zijn dan kraanwater, terwijl het niet beter of gezonder is dan kraanwater
- Vier liter benzine kan ongeveer 2,8 miljoen liter water vervuilen.
- Ongeveer 450 kubieke kilometer afvalwater wordt jaarlijks door rivieren en beken op aarde naar de kust vervoerd.
- Iedere dag sterven er bijna 10.000 kinderen jonger dan 5 jaar in derdewereldlanden, als gevolg van ziektes die ze hebben opgelopen door onzuiver water te drinken.
- Er is 5.680 liter water nodig om een vat bier te produceren.
- Het kost 450 liter water om een ei te produceren.
- Om een nieuwe auto te produceren wordt 148.000 liter water per auto gebruikt.
- Water verplaatst zich over de aarde in een waterkringloop. De waterkringloop heeft vijf onderdelen: verdamping, condensatie, neerslag, infiltratie en oppervlakte-afvloei .
- Over een periode van 100 jaar bevindt een watermolecuul zich in verhouding 98 jaren in de oceaan, 20 maanden in de vorm van ijs, ongeveer 2 weken in meren en rivieren en minder dan een week in de atmosfeer.
- Drinkwater is relatief goedkoop in Nederland: ongeveer € 1,50 voor 1.000 liter; 23% van deze prijs bestaat uit belastingen, te weten: grondwaterbelasting, btw en belasting voor de ondergrondse waterleidingnetwerk (precario).
- Waterbedrijven produceren per dag 1,2 miljoen m^3 drinkwater.
- Water bestaat uit drie atomen: twee waterstof- en een zuurstofatoom, die doormiddel van elektrische ladingen aan elkaar verbonden zijn.
- Het drinkwater leiding netwerk in Nederland is 111.500 km lang, voldoende om 2,8 keer langs de evenaar te leggen.
- Er ligt 50.000 km rioolbuis in de grond.
- Een olifant ruikt water op een afstand van 4,8 km.
- Van water kun je ook een overdosis nemen; als je twintig liter achter elkaar drinkt kun je in een coma terechtkomen en uiteindelijk sterven
- In Islamitische landen is het drinkwater altijd gratis, doorbelasten van de prijs is niet mogelijk volgens de Koran.
- 20% van de prijs van drinkwater is nodig voor zuivering en monitoring van water, speciaal de opsporing en zuivering van bestrijdingsmiddelen in het grondwater is erg duur.

Bart van Beek

COLOFON

W.V.AEGIR
Prinsemolenpad 4
tel: 010 4221108

Correspondentie:
Postbus 35032,
3005 DA Rotterdam

Postbank nr. 133787
t.n.v. W.V. Aegir - Rotterdam

BESTUUR
Voorzitter
Matthijs van Seventer 010 4185432
Secretaris
Tom Koenen 010 4560437
Penningmeester
Erik Kappelle 010 4227194
Algemeen bestuurslid
Frits van der Linden 06 24790439
Havenmeester
Frank Berrens 010 4187987 na 18.00 uur
Technisch commissaris
Rob Spliethoff 010 5113183
Commissaris zeilzaken
André Hollenkamp 010 2189036

COMMISSIEVOORZITTERS
Zeilwedstrijdcommissie
Frits van der Linden 06 24790439
Kennismakingscommissie
Frits van der Linden 06 24790439
Ontspanningscommissie
Carel Vial 010 4188520

TRAININGSCOMMISSIE
Administratie
Monique Egeter (Lasers) 010 4582691
Petra de Geest (Opties) 010 4610113
Els Molenaar (Opties) 010 4224724
Training
Luc Roggeveen 06 48184829

AEGIR SPIEGEL
Redactie
Monica Vial 010 4188520
Advertenties
Tom Koenen 010 4560437

MAILINGLIJST
jimvandenoever@versatel.nl

DRUK
Drukkerij De Potter BV
Weg en Land 8
2661 DB Bergschenhoek
010 522 10 23

WWW.WVAEGIR.NL

Vader verdwaald in een woud van zeilen, toegewijd en vakkundig.

Bedrijfshulpverlening?
Kies voor kwaliteit!

ERKEND OPLEIDINGSINSTITUUT NIBHV KEURMERK BEDRIJFSHULPVERLENING

www.nibhv.nl - tel.: 010-289 28 88

Internetsparen met 3,4%* rente

Getting you there.

FORTIS

Onze spaarrente is nu echt heel hoog

Fortis heeft nu een spaarrekening met een rente van maar liefst 3,4%*: de E-KwartaalSpaar-rekening. U ontvangt een bonusrente als u een bedrag van minimaal € 10.000 een kwartaal op deze rekening laat staan. Natuurlijk ontvangt u altijd de basisrente. Open nu een E-kwartaalSpaar-rekening. Ga naar onderstaand Fortis bankkantoor. Of kijk voor meer informatie op fortisbank.nl.

Rotterdam, Kleiweg 64, (010) 211 50 00

* Rentewijzigingen voorbehouden. Vraag naar de voorwaarden.

Bankzaken

enfa | huisstijl drukwerkers

SUPPORT THE ENVIRONMENT

Huisstijl drukwerkers

Middelgrote en grote bedrijven evenals collega-drukkerijen kunnen bij de Enfa Groep terecht voor de productie van grotere aantallen huisstijldrukwerk. Collega-drukkers vormen al een belangrijk deel van onze opdrachtgevers.

De Enfa Groep heeft alle kennis in huis en levert drukwerk dat aan alle kwaliteiteisen voldoet. Daarbij ondersteund door een modern machinepark en de hoge kwaliteit van de grondstoffen van uitsluitend A-leveranciers. Aangevuld met de normen van de KVGO-milieuwetgeving – ISO 9001, ISO 14001 en FSC-certificering, biedt dat u garantie voor constante kwaliteit.

Op onze website, via een inlogcode, heeft u 24 uur per dag, 7 dagen per week inzicht in uw voorraden en orderstatus.

Voor direct MEER RESULTAAT

is de Enfa Groep een zeer geschikte partner. Wij werken met ketenmanagement, dat betekent voor u één aanspreekpunt voor alle onderdelen van uw huisstijldrukwerk en het beheren hiervan. Voordeel voor uw organisatie is dat u niet zelf verschillende leveranciers hoeft te benaderen. Uw huisstijl wordt bewaakt door onze eigen DTP-afdeling en deze beheert ook uw grafische digitale databank.

Een betrouwbare partner actief sinds 1898 in Utrecht en 1917 in Venlo. Enfa staat voor een organisatie met aandacht en advies voor de klant, want meedenken staat bij ons centraal. Wij zijn een organisatie die duurzaam onderneemt, we hebben oog voor onze omgeving en spelen in op veranderingen. Met de nieuwe en uitgebreide dienstverlening presenteren wij ons als de beste partij voor:

Ideaal Opslagbeheer
- *Voorraadbeheer*

Efficiency via E-Business
- *Elektronisch bestelsysteem*

Slimme Handling
- *Uitgebreide dienstverlening*
- *Fulfillment*

Uitbesteding Grotere oplage
- *Huisstijlbewaking*
- *Kwaliteit*

Oplossing in Logistiek
- *Complete voorraadbeheersing*
- *Optimale transportoplossing*

PRODUCTIE & BEHEER VAN:
ENVELOPPEN • BRIEFPAPIER • VISITEKAARTJES • KETTINGFORMULIEREN

Enfa Utrecht • Postbus 9401 • 3506 GK • Utrecht • T. +31(0)30 263 44 44
Enfa Venlo • Postbus 12 • 5900 AA • Venlo • T. +31(0)77 359 97 77
www.enfa.com
info@enfa.com