Aegir Spiegel

42e jaargang
nummer 1
maart
2007

Laatste steiger opgeknapt

Makelaardij Nieuwe Stijl

De beslissing over de aan- of verkoop, huur of verhuur van onroerend goed, vraagt om ondersteuning door professionals. Hooft & Mooij beseft dat vakmanschap en wederzijds vertrouwen de pijlers zijn waar het vak op rust. Daarom besteedt de Makelaar Nieuwe Stijl ook meer aandacht aan het voor- en natraject. Dat geeft de garantie dat één van de belangrijkste beslissingen in uw leven wél de juiste is.

Thuis in Rotterdam

"Rotterdam is een geweldige stad om in te wonen en te werken. Fraaie architectuur, volop mogelijkheden voor culturele en sportieve inspanning én ontspanning. De haven, het bruisende centrum en bovendien hoogwaardig onroerend goed in alle soorten en maten. Hooft & Mooij kent de stad. Omdat we actief zijn in de hele regio, weten we letterlijk wat er te koop is. Onze portefeuille is in evenwicht met bedrijfspanden, betaalbare koop- en huurwoningen, exclusieve appartementen en vrijstaande villa's. We zijn thuis in de regio."

HOOFT & MOOIJ MAKELAARDIJ *nieuwe stijl*

BERGSE DORPSSTRAAT 18 B, HILLEGERSBERG
TELEFOON : 010-2188818 FAX: 010-2188788
E-MAIL: INFO@HOOFTENMOOIJ.NL INTERNET: WWW.HOOFTENMOOIJ.NL
OPENINGSTIJDEN: MA-VR: 08.45-17.30, ZA: 10.00-14.00 UUR

NVM

Trust

Het is ons weer...

gelukt om voor een Aegir Spiegel samen te stellen. Het is niet zo'n dikke als de vorige keer. Het steeds weer opnieuw verzamelen van kopij wordt steeds lastiger, daarom, heeft u vakantie verhalen, wetenswaardigheden op gebied van watersport, of zo maar een leuke belevenis die u met ons wilt delen, laat het ons dan weten. Wij wensen u een fijn voorjaar!

Rob, Monica, Jim, Frits, Peter

OPENINGSTIJDEN CLUBGEBOUW

Van 1 april tot 1 oktober is het clubgebouw geopend:

Dinsdag	**14.00 – 18.00 uur**
Woensdag	**13.00 – 18.00 uur**
Donderdag	**14.00 – 24.00 uur**
Vrijdag	**14.00 – 18.00 uur**
Zaterdag	**10.00 – 20.00 uur**
Zondag	**10.00 – 20.00 uur**

Maandag gesloten.

Deze winter zijn de kippenloopjes van de A- en de B-steiger vernieuwd. Verder is het plankier aan de havenzijde opgeknapt en de T-steiger voor de starttoren.

Van de voorzitter...

Heeft u dat nu ook? Genoeg van die lange winteravonden en de geur van wild en rode kool? Dat gevoel van de komende lente? Het uitzicht op een nieuw vaarseizoen? Nog even en het is zover! Begin april gaan de boten het water in en kunnen we met hartelust onze passie uitoefenen.
Maar eerst natuurlijk de (hopelijk droge) weekenden benutten om alles vaargereed te maken. Schuren, poetsen, lakken, antifouling (denk aan de zeiltjes onder de boot als u gaat verven) tot alles er weer tip top uitziet. Een fantastisch vooruitzicht!
Wat dichter bij de grond heeft het bestuur u verblijd met de jaarrekening voor 2007 èn de enquête waarmee wij een thermometer in de vereniging willen stoppen. Nu, binnen een week na het verzenden zijn er al zo'n 50 reacties. Dat is hoopgevend voor het totaal. Aan de hand van de uitkomst kunnen we proberen het nóg leuker voor u te maken bij Aegir.
De gewone dingen moeten ook gebeuren. Zoals het terrein opruimen als de boten het water in zijn. De klusdagen komen er aan, waar we weer een beroep doen op uw hulp. Ik reken erop dat heel veel leden nu al staan te trappelen om op zo'n gezellige dag in onderlinge saamhorigheid de handen uit de mouwen steken. Het zijn echt leuke dagen, waarop u andere leden ontmoet en kunt leren kennen. Dat prettige gevoel van saamhorigheid is tenslotte een kenmerk van een goed verenigingsleven. Dat is de kurk waarop een vereniging drijft.
Ik reken op uw enthousiasme en zie er naar uit om met u van een prachtig nieuw vaarseizoen te genieten.
Vriendelijke groet,

Matthijs van Seventer, voorzitter

Geslaagde winteractiviteiten

Wij kunnen terugkijken op een geslaagd winterprogramma! De vaste programmapunten blijken altijd weer een succes. Neem nou de mosselmiddag: een clubgebouw vol met smullende mensen en een oergezellige sfeer. De puzzeltocht was minder goed bezocht. Zou dat komen omdat degene op de vijfde plaats ook de tocht voor volgend jaar mag verzorgen? Geen idee! Na eerst een stuk 'grote' weg voerde de tocht via Mijnsherenland en het pondje bij Nieuw Beijerland naar Hellevoetsluis. Daar kon men de inwendige mens verzorgen en het droogdok Jan Blanken bezoeken. Rond 17.00 uur was iedereen terug in het clubgebouw en kon men zich tegoed doen aan de kaas en het glas wijn. Ondertussen hielden wij ons bezig met de uitslag. Winnen was belangrijk, maar wie werd vijfde? Deze eer viel te beurt aan Peter en Renee. Enthousiast namen zij de uitdaging aan en een ding weten we zeker: Peter en Renee zitten vol plannen om volgend jaar weer een geweldige tocht uit te zetten!
Het klaverjassen draait, maar op een heel laag pitje. Van sommige deelnemers hoor je dat zij graag meer willen klaverjassen en anderen vinden het wel genoeg zo. Meer klaverjassen kan wel, maar dan moeten er ook deelnemers zijn, en dat is een probleem. Drie, vier avonden bellen voor vier tafels en dan nog afbellers op de avond zelf, dat is bijna onbegonnen werk. Daarom wordt er dus alleen nog maar geklaverjast om boterletters (allemaal met een boterletter naar huis!) en om eieren (allemaal ten minste 10 eieren!). Tijdens het klaverjassen om boterletters was het clubgebouw, samen met een groot aantal biljarters weer eens goed gevuld (dat is op de donderdagavond wel eens anders). Het Sinterklaasfeest was als altijd een dolle boel. Daarover heeft u al in de vorige Aegir Spiegel kunnen lezen.
Dan natuurlijk de kienavond! Altijd erg druk bezocht. Gezelligheid, maar vooral de prijzen staan bovenaan. De een wint veel de ander bijna niets en dat wisselt gewoon per jaar, een kwestie van geluk hebben. Toch ging dit jaar iedereen met een prijs naar huis.
De geplande Kerstbrunch ging wegens gebrek aan belangstelling niet door. Het zal duidelijk zijn, dat de schaatswedstrijden ook geen doorgang vonden. De biertapwedstrijd wordt gehouden op een later te bepalen dag. Wij denken aan een zonnige voorjaarsdag op het terras. Over de juiste datum wordt u uiteraard door ons geïnformeerd. Het Aprés Ski-feest werd opgeluisterd door 'Postbus 53' die wij al van het vorig jaar kenden. Gezellige beschaafde muziek en hier en daar een dansje. Het Indisch buffet, gemaakt door onze kok Ton, maakte het feest compleet.

Van het winterprogramma rest ons nog: 25 maart het koffieconcert en op 8 april het klaverjassen om eieren.

Carel en Monica

Uitnodiging ALV

Hierbij nodigen wij alle Leden uit voor de Algemene Ledenvergadering die gehouden zal worden op vrijdag 13 april 2007 om 20.00 uur in ons clubhuis.

Agenda

1 Opening.
2 Ingekomen/uitgegane stukken.
3 Notulen A.L.V. d.d. 17-11-2006 (Aegir Spiegel december 2006, blz. 15 t/m 18).
4 Jaarverslag van de secretaris.
5 Mededelingen bestuur/ uit de regio.
6 Financieel verslag 2006.
7 Verslag kascontrolecommissie.
8 Decharge bestuur over het jaar 2006.
9 Vaststelling begroting 2007.
10 Verkiezing nieuw lid kascontrolecommissie.
11 Rondvraag.
12 Sluiting.

Toelichting op de agenda

Punt 6 en punt 9:
Het financieel verslag en de begroting 2007 kan door leden twee weken voor de vergadering worden opgevraagd bij de secretaris of aan de bar van het clubhuis. Tijdens de Algemene Ledenvergadering zijn een verslag en de begroting eveneens verkrijgbaar.

Tom Koenen, secretaris

Nieuwe stickers op uw materieel

Om enigzins grip op het materieel van de leden te houden, krijgt u bij het te water laten van de boten en bij het controleren van de Optimisten een keurige, kleine Aegirsticker die u op de spiegel van uw boot en/of op bijbehorend materiaal als trailer en losse buitenboordmotor dient te plakken.
Daarmee blijft uw materieel voor de havenmeester traceerbaar, want alleen zo kan de link gelegd worden tussen u als verenigingslid en het materieel, dat u als trotse eigenaar en investeerder ergens op Aegir laat!

Onbegrepen stukken

Het is de bedoeling om bij het opklaren van het terrein een voorlopige plek in te richten, waar onbegrepen stukken terecht komen. Dit zijn spullen die niet op de Aegir thuishoren. Hiervan is de eigenaar niet meer traceerbaar of hij/zij heeft het jaren laten verrotten op het Aegir terrein. U heeft de kans tot 9 juni, dat wat van u is op te komen halen. Daarna is het de bedoeling om verdere gevonden voorwerpen te veilen in een nog nader te bepalen ludieke actie, waarvan de opbrengst aan de vereniging ten goede zal komen. Wat er dan nog over is zal van Aegir worden verwijderd.

Frank Berrens

19 januari 2007 – STORM – over Aegir

Beperkte schade gelukkig!

Midden in de winter en bijna +10°C, maar die middag stormde het over Nederland. Het stormde zo hard als maar eens in de 10 jaar gebeurt: windstoten van meer dan 42 meter/sec = 144 km/uur = ruim boven de formele windkracht 12 in de schaal van Beaufort werden gemeten in Hoek van Holland.

Ik kan u vertellen: het rookte meters hoog stuifwater boven onze plas en de lage wal stond onder water! De schade bij Aegir viel gelukkig erg mee. Een omgewaaide conifeer, takken uit de bomen (gelukkig zijn de grote rotte bomen vorig jaar gerooid) en verder alle Lasers en Optimisten die het luchtruim i.p.v. het ruime sop kozen. Twee gezonken jachten en verder afgewaaide, gescheurde dekzeilen en ingeregende scheepjes. Blijkbaar staan de boten van de leden in het algemeen goed gestald voor de zware stormen en dat is goed te weten! Wat mij meer verbaasd heeft, is, dat er zo weinig leden het weekend erop zijn komen controleren hoe hun waardevolle bezittingen erbij liggen. Daarom, voor alle duidelijkheid: uw jacht, en dat is ook uw Optimist of Laser, is en blijft uw eigen verantwoordelijkheid! Samen met enkele actieve en betrokken leden hebben wij de meeste boten weer fatsoenlijk teruggelegd en al doende heb ik bedacht, dat voor dit soort oneigenlijke werkzaamheden het voor de hand ligt om een soort 'bergingsloon' voor de vereniging te heffen. Je kunt een boot niet in gezonken toestand laten liggen (denk aan milieuvervuiling en het aanzicht van de vereniging, het ziet er toch niet uit?). Als de eigenaar er dan niets aan doet, dan doet de vereniging het wel, maar daar hoort dan wel een vergoeding aan de vereniging voor tegenover te staan. De hoogte ervan zullen we de komende periode met het bestuur vaststellen.

Frank Berrens

Wedstrijdprogramma 2007

Noteer voor de vertrouwde wedstrijden alvast de volgende data:

12 en 13 mei: Laserevenement
17 juni: Combi Aegir
23 en 24 juni: 24 uurs-race
15 en 16 september: Aegir cup
3 en 4 november: IJsberenrace.

Nieuw evenement op 30/6 en 1/7
Buiten deze vertrouwde evenementen hebben ook een heel nieuw evenement. De Flying Junior is van oudsher een bepalende klasse op onze Plas geweest en wij hebben de mogelijkheid onderzocht om een gezamelijk evenement op te zetten. De FJ-organisatie had hier wel oren naar. Op 30 juni en 1 juli hebben wij in samenspraak met hen een klasse-evenement op de kalender gezet. Ook komt er weer een promotiedag en worden er trainingsdagen met de FJ georganiseerd. De data hiervan waren met het ter perse gaan van deze Spiegel nog niet bekend, maar zullen via een mailing zo spoedig mogelijk aan de jeugd kenbaar worden gemaakt.
Tegelijkertijd heeft de jeugdklasseorganisatie zich bij ons gemeld met het verzoek haar nationaal klassekampioenschap bij ons te houden en wel in hetzelfde weekend als het FJ-evenement. We hebben er dus een mooi evenement bij, waar we ons volledig voor gaan inzetten, ook met betrekking tot een leuk walprogramma.
We zijn ook in onderhandeling met de Splash, die wij ook eens voor een evenement willen uitnodigen, zeker ook gelet op de mogelijke overstap vanuit de Optimist. Ook hier zal nog

een promotiedag voor worden ingepland, mogelijk samen met de FJ. We hopen dus weer op een geslaagd en sportief seizoen voor alle zeilers.

Peter de Wit

Data om te onthouden

14 april: Boten te water!!
- Dit betekent, dat het noodzakelijke onderhoud gereed zal moeten zijn.
- U wordt verzocht op deze dag te komen om uw boot op de u toegewezen plek te leggen.
- Aegir stickers te plakken op boot en trailer e.d.
- Bent u er niet, dan leggen andere leden de boot weg, maar wij nemen uiteraard geen verantwoordelijkheid voor het afmeren zoals u dat wilt, alsmede voor enigerlei schade.

21 april: Zelfwerkzaamheidsdag
- We gaan de voorjaarbezem door de club halen: zolder, werkplaats, magazijnen, grof vuil rijden, een plek voor 'onbegrepen stukken' maken, en dan soppen en het terrein lekker voor het seizoen opfrissen!
- In de regel wordt gewerkt tussen 9 en 15 uur.
- Let op: dit is uw eerste van de vier kansen uw € 20 terug te verdienen!

9 juni: Zelfwerkzaamheidsdag
- Aegir gereed voor de lange hete zomer die gaat komen!

22 september: Zelfwerkzaamheidsdag
- Nazomerwerk.

6 oktober: Zelfwerkzaamheidsdag
(Wat een vreselijk ouderwets woord is dit eigenlijk. Waarom noemen we het niet gewoon de Aegir klusdag of zo!?)
- Voorbereiden voor het natte seizoen.

13 oktober: Boten uit het water

Frank Berrens

Werktoeslag?

Afgelopen maand heeft u de jaarrekening van Aegir ontvangen. Met daarop een nieuwe post, de werktoeslag. Misschien heeft u zich afgevraagd hoe dat nu precies zit met die werktoeslag, daarom een toelichting.
Het bestuur is al heel lang bezig om de leden enthousiast te maken voor de zelfwerkzaamheid. Die is nodig om het terrein en de haven op orde te houden. Het is heel lastig gebleken om voldoende leden aan de slag te krijgen. Het was steeds hetzelfde trouwe groepje dat de handen uit de mouwen stak: op de zelfwerkzaamheidsdagen, met boten in en uit het water halen en al dat soort activiteiten.
Om de lasten eerlijker te verdelen heeft de ALV besloten dat een werktoeslag van € 20 geheven mag worden van de leden die niet de statutair bepaalde 10 uren zelfwerkzaamheid leveren. Het bestuur mag bepalen wie wordt vrijgesteld van die werktoeslag. Het bestuur heeft goed nagedacht over de vraag bij wie die € 20 in rekening gebracht moet worden en wie niet. Leidend is daarbij de vraag geweest van wie in redelijkheid een arbeidsprestatie mag worden verwacht en wie het meeste baat heeft bij een onderhouden terrein en haven. Dat zijn in de ogen van het bestuur de leden tussen 18 en 65 jaar die een ligplaats in de haven hebben. Deze leden hebben een werktoeslag op hun jaarrekening gevonden. Ze kunnen dit bedrag terugverdienen door 10 uren zelfwerkzaamheid te doen.
Een aantal leden is vrijgesteld van de werktoeslag. Dat zijn de leden die door taken in het bestuur of commissie al ruim aan de 10 uren komen. En dat is natuurlijk een lastige. Er zullen leden zijn die best vaak bij de vereniging de handen uit de mouwen steken en toch € 20 moeten betalen. Die actieve leden zouden het gevoel kunnen krijgen dat hun activiteiten niet voldoende worden gezien of niet genoeg worden gewaardeerd. Dat is natuurlijk niet de bedoeling. Leden die dat gevoel hebben, moeten contact opnemen met het bestuur om het daar dan over te hebben. De werktoeslag is er in de eerste plaats voor om de leden te binden en niet om ze teleur te stellen. Als leden ervoor kiezen om niet te werken, betalen ze € 20. Dat geld zal dan gebruikt gaan worden om werk uit te besteden.

Matthijs van Seventer

Braacx' Assurantiën B.V.
Kralingse Plaslaan 98 3068 DG Rotterdam tel.: 010-4521100
e-mail: info@braacx.nl
website: www.braacx.nl
Hét kantoor voor uw
• Inboedelverzekering
• Rechtsbijstandsverzekering
• Levensverzekering
• Woonhuisverzekering
• Ziektenkostenverzekering
• Pensioen
• Aansprakelijkheidsverzekering
• Autoverzekering
• Hypotheek

Welkom in Finland

Als lid van Aegir vertrok ik eind vorig jaar naar Finland om een hotel over te nemen.
Ieder Aegir-lid nodig ik van harte uit.
Een arrangement op maat met een korting van 15 % verblijf.
Tot spoedig aan de bar bij Aegir of in Finland

Richard Oldenburger
Hotelli Kuusamon Portti
Kajaanintie 151
93999 Kuusamo Finland
website: www.kuusamonportti.com
email: oldenburgerr@planet.nl
info@fbo-facilitair.nl

c.mahutte & zn
schilderwerken
ROTTERDAM TELEFOON 010 4656055

HOLTERMAN
AUTOSCHADE
Schadereparaties aan alle merken
Amstelstraat 15
3044 CA Rotterdam
Tel. 010 - 4379190
FOCWA
Erkend FOCWA bedrijf

gek op kleur
KVGO
Drukkerij
De Potter
sinds 1963
drukkerij@depotter.nl - 010 522 10 23

Human Arbo Management
Door creatieve oplossingen snel weer op koers
• Bemiddeling bij arbeidsconflicten (gecertificeerd mediator)
• Verzuimbegeleiding en reïntegratie door eigen bedrijfsarts
• Bedrijfsgeneeskunde en preventie (gecertificeerd bedrijfsarts)
Human Arbo Management
Prins Bernhardkade 17
3051 AJ Rotterdam
GSM: 06 22450084
N W E S
Email: ham@hammed.nl
Web: www.hammed.nl
Telefoon: 010 2850362
Fax: 010 2850380

VIAL
JACHTBOUW • REPARATIES
Rotterdam
010-418 85 20

Vogels tellen

Wist u dat er in Rotterdam redelijk gedetailleerd de vogelstand in de gaten wordt gehouden? Zij, die regelmatig op Aegir komen zien soms een iets oudere man met een grijze snor over het terrein lopen met een verrekijker om zijn hals en notitiemateriaal. Deze man telt voor Bureau Stadsnatuur Rotterdam alle soorten vogels in onze omgeving: alle aanwezige vliegende objecten en hun aantallen.

Dit is de heer Peter Huijts, gepensioneerd graficus, die na zijn pensionering een cursus vogelkunde heeft gevolgd, en als vrijwilliger de natuur intrekt. Hij heeft als gebied de Bergse Voorplas aangewezen gekregen.
Het is frappant wat deze man opmerkt, en constateert.
Het gaat te ver om alle jaren erbij te halen. Echter om een idee te geven hierbij de tellingen in onze buurt van het jaar 2000 en 2007.

Aantallen in 2000 en 2007

Fuut	11	30
Aalscholver		12
Blauwe reiger		2
Knobbelzwaan		4
Grauwe gans	2	7
Soepgans	6	5
Nijlgans		19
Wilde eend	8	41
Tafeleend	32	32
Kuifeend	29	177
Waterhoen		14
Meerkoet	7	60
Scholekster		1
Kokmeeuw	400	107
Stormmeeuw		35
Kleine mantelmeeuw	3	1
Zilvermeeuw		4

Waar onder het jaar 2000 niets is aangegeven, betekent dat het diertje niet is gezien of aangetroffen.

Kent hij die verschillende vogels uit zijn hoofd? Ja, de meeste wel, echter in geval van twijfel heeft hij o.a. een boekje met vele, zo niet alle vogelsoorten in kleur bij zich, om zich te overtuigen dat hij het beestje bij de (juiste) naam noemt. Dit boek(je) heet VOGELS en is geschreven / uitgebracht door ene Peter Hayman.

De Kuifeend is deze winter vaak waargenomen.

In heel Rotterdam zijn er 40 mannen / vrouwen die deze tellingen uitvoeren. Zij worden dan ook wel 'inventariseerders' genoemd, die op diverse locaties in de stad de natuur in kaart brengen. Niet alleen winter-watervogels, maar tevens: paddestoelen, mossen, vaatplanten, weekdieren, libellen, sprinkhanen, dagvlinders, vissen amfibieën, reptielen, en zoogdieren worden in kaart gebracht. De winterwatervogels worden alleen geteld van oktober t/m maart. Deze periode is het meest interessant vanwege de overwinteraars. Geteld wordt rond de 15e van deze maanden, en zoveel mogelijk op dezelfde tijdstippen.
Het doel is ondermeer te weten te komen hoe de natuur reageert op bebouwing,wegenaanleg, en andere ingrepen door bijvoorbeeld ontwikkelaars en planners. De mensen die op die projecten zitten hebben vaak geen enkele notie wat dit voor gevolgen kan hebben voor alle flora en fauna, en wel zeer speciaal de vogelstand. Tegenwoordig staan er schuttingen van de Gamma, en meestal geen echte heg of haag waar de vogeltjes in kunnen schuilen en wonen.
Ook de platte daken zonder dakpannen en daken met lagen purschuim ter isolatie bieden geen mogelijkheid meer aan de mussen om te nestelen.

Het is opmerkelijk gebleken, dat het uitdiepen van de Bergse plassen een enorme verbetering heeft teweeg gebracht aan de waterkwaliteit alsmede de visstand. Ook dit wordt meegenomen in de rapportage van de inventariseerders.

Rest nog één opmerking: In de dierenwereld zijn de mannetjes vaak véééél mooier dan de wijfjes, ook zonder make-up.

Rob Spliethoff

Meer informatie is te lezen op www.bureaustadsnatuur.nl

Tafeleend.

Nieuwe zomertrip met de Sirene

Het is eindelijk zomer, als we via de Maas en de Saône zuidwaarts gaan, dan via de Doubs en het Rhône-Rijn kanaal via Mulhouse de Rijn stroomopwaarts naar Basel. Dit traject beschreef ik in het verslag van vorig jaar, dus nu de reis van 2006.

Zaterdagmiddag, we liggen even boven Basel aan een werkschip afgemeerd. De thermometer staat op 37°C, het glasheldere water stroomt langs onze boot alsof we varen. Zwemmers drijven in groepjes, de meeste voorzien van een bidonachtige koker waarin schoeisel, kleding etc zitten en die tevens dient als drijfvermogen. Later zien wij dezelfde mensen langs de oever weer stroomopwaarts lopen, om vervolgens weer zwemmend en zwaaiend langs te komen. Kleine open veerponten kruisen de rivier; ze zitten aan een staaldraad die tussen de oevers gespannen is.
Wij gaan stroomafwaarts. Voor Basel stikt het van de speedbootjes die plankgas door elkaar krioelen alsof er geen vaarregels bestaan. De jachthaven is ons te ver van de stad dus via diverse sluizen (verval gemiddeld 14 m!) met drijvende bolders naar de jachthaven van Bootzheim. Mooie maar onpersoonlijke haven, iets te Germaans.
Tegenover Straatsburg, vinden we een kleine jachthaven waar we na een voortreffelijk maal en rozig van de wijn, doodmoe in slaap vallen. Weer onderweg, 3 km slechts, steken we de rivier over en varen de werkhavenbekken van Straatsburg binnen. Via de grote stadssluis varen we om het stadscentrum heen. De altstadt hebben wij vorig jaar (zover als toegestaan) gedaan, beslist een aanrader! Hier begint het Marne-Rijnkanaal: 298 km lang en 154 sluizen. Het verbind de Maas met de Rijn en word alleen door de recreatievaart gebruikt.
Langs de glazen gebouwen van het Europees parlement gaan we tot de stad Servene De jachthaven is tegen over het voormalig zomerpaleis van de Kardinaal van Rohan; het heeft iets weg van Buckingham Palace. De stad is in de ban van het paard. Elk jaar is er een gaststad voor het evenement. 1400 paarden met ruiters en gevolg bevolken de stad. Wie meedoet moet de laatse 100 km naar de stad te paard (te voet) afleggen. We zijn er dan ook al heel wat tegengekomen, uitgedost als cowboy, indiaan of bandiet etc. Na enige dagen, er heerst nog steeds een hittegolf, dwingt de geur van de mest van 1400 paarden ons de stad achter ons te laten.
Via een dubbelsluis, in het centrum van de stad, zakken we zo'n 10 m, en overnachten in het schilderachtige plaatsje Lutzelbourg. Het kanaal loopt dwars door het dorp en de ligplaatsen zijn gratis. Dit deel van de route loopt door zacht glooiend landschap, met prachtige vergezichten. In de lage (natte) gedeelten lopen ooievaars. Ze overzomeren hier in beschermd gebied.

In een kwartier 45 m omhoog

Het hellend vlak van Arzviller, voor ons een nieuwe ervaring, ligt voor ons 45 m hoog. Een grote kuip, gelijk aan de sluismaat, wordt aan staalkabels onder een hoek van 41° omhoog getrokken. In een kwartiertje zijn we boven. Vroeger werd dit hoogteverschil met zeventien sluizen overbrugd

wat een dag kostte. De eerstvolgende tunnel is 2306 m lang, aansluitend volgt een korte van 475 m. Goed verlicht en met verkeerslichten. Als we eruit varen slaat de hele boot nat door het enorme temperatuurverschil buiten 38°C en in tunnel 10 à 12°C. Het volgend deel van het kanaal ligt vrij hoog in het landschap wat prachtige vergezichten oplevert. De sluizen zijn geautomatiseerd en beroepsvaart is er nauwelijks. Via een 33 km lange scheidingswand (hoogste deel van route) passeren we de aan stuurboord gelegen ingang van het Canal des Houilleres. Via deze route is het sinds enige jaren weer mogelijk om via de Sarre op de Moezel te komen. Wij kiezen voor de route die ons terug op de Maas brengt. Er vaart een huurboot achter ons aan. De dame voorop is danig in paniek. Het sluisje is 40 m lang en 5 m breed, dus plaats genoeg. Maar we gaan 15 m zakken.

Sirene zomerrijmelarij

toen wij uit rotterdam vertrokken
via 't land van maas en waal
lek-maas-moezel en de laan
zoveel stroom bij basel en het log van bingen
op eigen kiel bedwingen
schelde-saone-seine en loire
is er iets fijner dan vare
gelderse ijsel-randmeer-vecht
door de grachten van utrecht
machtige rivier de rijn
zoveel sluizen, een kras, geen brokken
zo zijn wij steeds weer van ergens vertrokken
om weer thuis, op onze bergseplas te zijn

Een grote kuip aan staalkabels brengt schepen in een kwartiertje 45 m hogerop. Vroeger was dit met 17 sluizen een dag werk.

Als ik haar duidelijk heb gemaakt dat de bolders mee zakken kalmeert ze en alles loopt goed af. Opgelucht volgen ze ons richting Nancy. De haven ligt midden in de stad met alle voorzieningen en goed beveiligd. De tram (op rubber banden en één rails in het midden) brengt ons illegaal naar het centrum: met geld in de hand ingestapt, maar het geautomatiseerde systeem is niet op toeristen berekend. Dichtbij ligt het recent gerenoveerde Place Stanislas dat met de omgeving een werelderfgoed is. Het plein is omgeven door hoge smeedijzeren hekken waarvan de bovengedeelten met bladgoud bekleed. De poorten staan open, dus is het vrij toegankelijk. Terwijl wij op een terras wat bekomen van de indrukken en de hitte, barst een bui los. Rukwinden blazen de parasols van de terrassen en er volgt een wolkbreuk. We vluchten het café in en wachten tot het ergste voorbij is. Verwaaid maar droog stappen we weer aan boord.
Vanaf het industriegebied van Nancy is het vaarwater breder en zijn de sluizen 185 x 12 m. Wij meren 's avonds af in de ons bekende haven van Toul. Het traject Toul-Rotterdam heb ik in eerdere reisverslagen in de Aegir Spiegels beschreven.
De Sirene staat nu hoog en droog op ons achterterrein, in afwachting van de volgende reis.

Kees Verkerk.

Houd het roer bestuurbaar

In een recente Waterkampioen las ik over het onbestuurbaar worden van zeilboten door een weigerende roerkoning.

Het is inderdaad een stiefkind waar meestal niemand erg in heeft, maar de roerkoning, die vanuit het schip naar buiten gaat en waar het roer aan hangt, is een zeer zwaarbelast draaipunt waarbij intering en scheurtjes kunnen ontstaan. Meestal worden deze roerkoningen uitgevoerd in een zeewater bestendig materiaal dat weinig of geen last heeft van intering. Wanneer uw schip droog staat, is het raadzaam altijd aandacht aan dit mogelijke euvel te besteden. Bij schepen met een niet vrijhangend roer lijkt dat van minder belang omdat het roerblad een taatspot heeft; wanneer zo'n schip aan de grond loopt, voorkomt de dubbele lagering het verbuigen van de roerkoning.

Bij schepen met een vrijhangend roer wordt de roerkoning zwaar belast. Bij een niet vrijhangend roer (onder) is dat een stuk minder.

Controle van de roerkoning is echter wel noodzakelijk aangezien een door corrosie en/of intering getordeerde en afgebroken roerkoning u volkomen stuurloos maakt.

Kijk ook naar de kabels
Nu we het er toch over hebben: de interne bediening van het roer kan mechanisch door middel van kettingen, stangen of staaldraad gebeuren, maar het allermooiste is hydraulisch. Ook hier moet men de kabels en leidingen regelmatig checken tegen schavielen. Gebruik in elk geval geen plastic beklede kabels. Een mij persoonlijk bekend iemand had keurig van voor naar achteren geplastificeerd staaldraad gebruikt. Toen hij snel voor een duwboot wilde oversteken liep de staaldraad van de stuurhaspel en haalde hij het op het nippertje. Het plastic was in de loop der tijd op diverse plaatsen versleten, waardoor er te veel ruimte in de besturingskabels was gekomen en deze over de stuurhaspel waren gegleden waardoor er in de stuurtrommel geen stuurkabel meer commandeerde. Hier laat ik het voorlopig maar bij, er kan nog veel meer over verteld worden. Meer weten? Neem contact met mij op en ik zal u met raad en daad bijstaan.

Rob Spliethoff

STEEHOUWER

UITVAARTONDERNEMING

CREMATIE

Uitvaartverzekeringen
Stichting Uitvaart-Depositofonds
Wilsbeschikkingen op aanvraag
In elke woonplaats te ontbieden

www.uitvaartpagina.nl

DAG EN NACHT (010) 4 123 755

VOOR EEN GOED VERZORGDE UITVAART

BEGRAFENIS

MARMOLEUM*GILDE
ERKEND MARMOLEUM ADVISEUR

de vries

woninginrichting.....

- laminaat
- tapijten
- gordijnen
- linoleum
- zonwering
- complete slaapcomfort afdeling
- dealer: Eastborn slaapsystemen

Lusthofstraat 56
3061 WG Rotterdam
Tel. : 010 - 4145782
Fax : 010 - 4131146

garage mercedes

Hillegondastraat 11-13
Rotterdam
Tel: 010 4185069

Reparatie en onderhoud aan alle merken auto's
APK-keuringsstation

DELFTSE POLYETHER SHOP

Uw specialist in

Boot en Caravankussens
Op maat gemaakt

Matrassen
In elke maat en gewenst model

Polyether
Op maat gesneden div. kwaliteiten

Meubelstoffen
Meer dan 1000 versch. stoffen

Kussens
Wat u verzint maken wij

Skai of Lederlook
In diverse kleuren en kwaliteiten

Vrijblijvende prijsopgave

OOSTEINDE 175 2611 VD DELFT TEL: 015-2140 140

Boetiek Free-Time

Vrijdagavond geopend

Bergse Dorpsstr. 55 - Tel. 4184505
Peppelweg 112 - Tel. 4189646

Privé: W.W. van Vliet
Zwanenkade 5
Krimpen a/d IJssel

Te Huur:

Oergezellig, gerenoveerd vissershuisje in het centrum van Veere, vlakbij het Veerse Meer, met zonnige tuin.

Geschikt voor 4 tot 5 personen.
Vanaf 295 euro per week.

Martine Slothouwer
Tel.nr: 06 29353851.

KROL

TEVENS VERHUUR VAN ALLE POMPEN

POMPEN

- KELDERPOMPEN
- SCHEEPVAART
- TUINSEKTOR
- BOUWSEKTOR

BEL EENS VOOR PRIJS OF DOCUMENTATIE
010 - 422 28 96

BORCHSATELAAN 61
ROTTERDAM - HILLEGERSBERG

De doe-het-zelf-red-vest-test voor iedereen

In het verleden zijn tests gedaan bij verschillende automatische vesten waarbij tot schrik van de testers en fabrikanten niet alle vesten opengingen. Doe de test en zorg zelf voor een bedrijfszeker vest.

Voor het niet goed functioneren van automatische vesten zijn eenvoudige oorzaken aan te geven: CO_2-patroon niet vol, niet gespannen activeringsmechanieken, of ontbrekende of niet-werkende smelttabletten. Als u de volgende punten van de test naloopt, kunt u rekenen op een goed functionerend vest.

1. Zoek het etiket of het label waarop de capaciteit van het vest genoemd staat. Tot 50 Newton hebben we te maken met een drijfhulpmiddel, 150 Newton is voor licht gebruik in de zomer, 275 Newton is het standaardvest voor over uw zeilpak.
2. Draai de CO_2-patroon uit het vest en kijk het na: alleen als de patroon is doorboord of verroest is het toe aan vervanging. Bij terugplaatsen straks een beetje vaseline op de patroon en de schroefdraad beschermt tegen corrosie. U kunt een O-ring zien zitten die voorkomt dat het opgeblazen vest lekt. Pas op dat die erin zit en blijft zitten! Nu kan het vest niet meer per ongeluk opblazen en kunt u het rustig bekijken. Pakt u er nog eens de gebruiksaanwijzing bij van de fabrikant. Het kan u een hoop wijzer maken over de specifieke eigenschappen van uw vest.

PAS OP: punt 3 en 4 zijn afhankelijk van het type vest dat u heeft. Zie gebruiksaanwijzing (eventueel downloaden van de website van de fabrikant!)
3. De smelttablet losmaken en bekijken. Zit er een groen vlakje aan het activerings-mechaniek, dan klapt dat uit als de smelttablet niet meer in orde is en activeert het mechaniek. In een vochtige omgeving kan de tablet verpulveren. Het gevolg is dat de CO_2-patroon wordt geactiveerd. Zonodig dus (laten) vervangen door een nieuwe tablet.
4. Bedien het activeringsmechaniek met de hand (door aan het koordje te trekken) en zie hoe de doorn omhoog komt om de CO_2-patroon te doorboren.

5. Om te zorgen dat het vest áánblijft moet de ceintuur het vest op zijn plaats houden. Dat betekent dat er aan het eind een stopper zit die voorkomt dat de ceintuur spontaan losschiet. U kunt ook de ceintuur omzomen aan het eind. De gesp moet in goede conditie zijn.
6. Eventuele houtje-touwtjes waarmee u het vest aan uw jack kunt bevestigen kunt u beter niet gebruiken. Trekt u de jas plus vest even uit, dan is de verleiding groot om het vest niet meer met de ceintuur te sluiten. U loopt dan het risico dat u de jas én het vest kwijt bent als u te water zou raken.
7. De KNRM wil het gebruik van kruisbanden bevorderen. Moet u uit het water worden getild, dan komt uw vest met u erin weer aan boord. Zou u van grote hoogte te water moeten springen, dan kan het vest uitraken tijdens de sprong. Kruisbanden voorkomen dit. Doe ze niet te strak om luchtinsluiting in uw kleding te voorkomen. Natuurlijk moet ook bij het gebruik van kruisbanden de ceintuur aangetrokken zijn, anders drijft uw vest wel, maar u niet…
8. U kijkt tenslotte het hele vest nog eens na op slijtplekken of mogelijke beschadigingen. Zonodig kan het keuringstation een reparatie doen. Informeer bij de fabrikant.
9. Om te testen of het vest niet lekt kunt u het opblazen met een pompje of met de mond, dat kan allebei. Natuurlijk wel zorgen dat de CO_2-patroon en de smelttablet uit het vest gedraaid zijn. U laat het in opgeblazen toestand 24 uur liggen. In de zomer kunt u er ook even mee te water gaan: nu kunt u uw reddingvest eens in werking meemaken!
10. Alles in orde? Plaats alle onderdelen terug (let op de juiste inhoud van uw CO_2-patroon, er zijn wel 10 varianten!) en vouw het vest zorgvuldig op volgens de gebruiksaanwijzing. Een verkeerd opgevouwen vest kan weigeren. Zorg dat het touwtje van het activerings-mechaniek bereikbaar is, maar gebruik het niet als houvast. Bewaar het vest op een hangertje.

KNRM VEILIGHEIDS TIP

37e 24 uurs race

23 juni om 15.00 uur is het weer zo ver, dan gaan we van start voor de 37e keer.

Nieuw dit jaar is dat we voor de jeugd een estafette race van 24 uur organiseren. De jeugd mag van bemanning wisselen maar de boot moet wel 24 uur op het water blijven. De bemanning die niet op het water zit mag tentjes op het terrein opzetten om in te slapen.
Net als vorig jaar wordt er in de avond iets warms voor de zeilers op de plas klaargemaakt, en worden ze 's morgens gewekt met een gekookt eitje.
We zijn nog op zoek naar een chanty koor om de zeilers vanaf de plas toe te zingen, en we willen van de prijsuitreiking ook weer iets gezelligs maken met wat muziek erbij.
We vragen dit jaar de bewoners van de Straatweg om de tuinen te verlichten en zo een nog gezelliger sfeer op de plas te krijgen. Inschrijven kunt u via de web site van de vereniging www.wvaegir.nl

Jaap van Herk.

EENPANNERTJE

KJØTTKAKER

Het voorjaar komt er aan en om deze tijd gaan we weer denken: hoe plan ik alles zodat als straks ons schip vol ongeduld aan haar trossen ligt te reien, wij weer met genoegen de hort op gaan. Veel winter hebben we niet gehad en wat mij betreft hoeft ie ook niet meer te komen. Ik ben een mooi-weer-mens. Op en rond mijn woonboot is ook nog wat te doen, er moet een nieuw steiger bij worden gebouwd met daarop een nieuwe schuur annex buitenbar. Werk zat dus en weinig tijd. Nou wil het geval dat ik een vriendin heb die kan koken, jongens! Perfect!. Ze heeft iets met Noorwegen en heeft als rubriek gastkokkin het volgende receptje gemaakt. Ze wil anoniem blijven i.v.m. eventuele toeloop, zo tegen zessen, begrijpt u? Simpel en lekker!
Bestemor (grootmoeder)
KJØTTKAKER
Nodig: 1 pond tartaar, 4 middelgrote uien, 1 ei, wat zout en peper, scheutje spa rood en boter. 1 ui snipperen en de andere 3 in plakjes snijden, het ei loskloppen. Meng de tartaar met het zout en de peper, paneermeel, de gesnipperde ui, het ei en de Spa rood door elkaar. Zodanig dat het mengsel niet te droog is. Maak ballen en sla ze plat. Bak de plakken ui goudgeel en zet ze apart. Bak de tartaar in de boter aan beide kanten bruin en gaar. Doe de ui ringen erover en je hebt een biertje verdiend. Erg lekker met gebakken aardappelen en gemengde sla.

Eet smakelijk! Jim

Seagull buitenboordmotor

Wie kent hem nog? De buitenboordmotor met zwarte cilindrische tankje, met het vliegwiel bovenop, dat sputterend en een beetje rokend voorbij voer? Misschien de jongere generatie niet, maar voor ons, oudere jongeren, is het nog steeds een begrip: de Seagull.

Je kan het je nu bijna niet meer voorstellen: alleen de luxe uitvoeringring had een 'vrijloop', maar de meeste modellen niet. Gewoon de afstand tot de steiger, sluis of brug inschatten en op tijd de gehele motor stoppen. En bij vertrek, je schip een beetje in de goede richting duwen en dan starten en varen. Wat maakt nu de Seagull tot zo'n begrip ? Dat is z'n eenvoud, de kwaliteit van het materiaal, het minimale onderhoud en z'n betrouwbaarheid. Er moeten er nog honderden in schuurtjes, werkplaatsen en op zolders liggen en één daarvan hebben wij op de kop getikt als voortstuwing op de Catboot, die, eindelijk deze zomer de plassen komt veroveren.

Het begon in 1931
De geschiedenis van de Seagull begint in 1931 te Dorset, Engeland. De motor was direct een succes. In 1938 werd de zaak verkocht en de naam 'Britisch Seagull' werd gedeponeerd. De nieuwe eigenaar pakte het groots aan: er werd één type motor gemaakt, 3,5 pk met of zonder vrijloop, met een lange-of korte staart. Alle onderdelen waren identiek, kogellagers werden niet gebruikt en alles, behalve de tandwielen en de carburateur, werd zelf geproduceerd.
Dit maakte het 2 takt-motortje eenvoudig en dus goedkoop. De zo genoemde breekpen - later een veer - om de schroef en motor te beschermen was zelfs zeer modern te noemen.
Speciaal voor het Britse leger werden tijdens de Tweede Wereldoorlog meer dan 10.000 motortjes geproduceerd. Dit type, de '102' is nagenoeg 35 jaar onveranderd gebleven. Het type 102 staat voor de cilinder inhoud:102 cc! Dit type voerde ook een gedeelte van het koelwater af via de uitlaatpijp en maakte aldus de motor stiller. In de jaren 90 kreeg de fabrikant het moeilijk, door de hevige concurrentie van onder meer de Japanse buitenboordmotoren. Deze waren alle voorzien van een zo genoemde repeteerstarter en konden 360 graden draaien. De fabriek, met zo'n 200 medewerkers, sloot z'n deuren: einde van een legende.

Fabriek voor onderdelen
Maar doordat er zoveel Seagulls op de wereld markt waren was er nog altijd een vraag naar onderdelen en daarom begon in 1999 Sheridan Marine een fabriekje waar weer alle onderdelen werden en worden gefabriceerd. Deze fabriek is nu, anno 2007, nog steeds open! Niemand weet precies hoeveel Seagull motoren er geproduceerd zijn maar schattingen komen wel uit op zo'n 1,5 miljoen. Ik vond Seagull-clubs van eigenaren in Zweden, Nieuw-Zeeland, Amerika en uiteraard in Engeland zelf. Sinds vorig jaar mogen er geen 2 takt buitenboordmotoren meer worden verkocht. Voor het milieu is een 4 takt natuurlijk ook beter, maar wees er van overtuigd dat je de Seagull nog decennia lang tegen zult komen!

Bart van Beek

Openingstijden sluizen en bruggen

Om goed voorbereid op pad te kunnen gaan is het handig om de openingstijden van de diverse sluizen bruggen bij ons in de buurt te weten.

Grote Parksluis: zon-en feestdagen gesloten, maandag 04.00 tot 24.00 uur, dinsdag t/m zaterdag van 0.00 tot 24.00 uur.

Kleine Parksluis: zon-en feestdagen 07.00 tot 10.00 uur en van 17.00 tot 22.00 uur.

De Bergsluis: maandag t/m donderdag van 09.00 tot 17.00 uur, vrijdag en zaterdag 06.00 tot 22.00 uur, zon en feestdagen van 06.00 tot 22.00 uur.

Het Bergse en Broekse verlaat ("ons" sluisje) en het Kralingse Verlaat: maandag t/m donderdag van 09.00 tot 17.00 uur, vrijdag en zaterdag van 06.00 tot 22.00 uur en zon-en feestdagen van 06.00 tot 22.00 uur.

De Irene brug heeft sinds verleden jaar nieuwe openingstijden: 's Morgens om 7.00 tot 09.30 uur en dan vervolgens elk half klokuur tot 15.30 uur. Van maandag tot en met donderdag gaat de brug 's avonds om 19.00 uur voor de laatste keer open. In het weekend volgen dan nog openingen om 20.00 uur en 21.00 uur. De brug blijft als hij geopend wordt een kwartier open staan.

Voor het varen op onze Plas en op de Kralingse Plas is een vaarvergunning noodzakelijk. Dit geldt voor vaartuigen langer dan 4.50 m met een motorvermogen van meer dan 4 pk. Er zijn week- en jaarvergunningen. Een weekvergunning kunt u kopen bij de sluiswachter. Een jaarvergunning is te verkrijgen bij Sport en Recreatie, Coolsingel 6 bij de afdeling wijkrecreatie. U heeft dan uw legitimatie en de gegevens van de boot nodig. U krijgt dan een kaart en sticker op nummer en een afschrift van de PVV. De maximale vaarsnelheid op de Plassen is 6 km. per uur. Voor nader informatie kunt u natuurlijk contact opnemen met de dienst Sport en Recreatie, afdeling wijkrecreatie 010-4172827 of de deelgemeente Hillegersberg Schiebroek 010 4615561.

Monica Vial

Kienen om gigantische prijzen

Het was al een aantal jaren geleden dat ik een kienavond van Aegir had bezocht. Volgens mij was dit nog in het oude clubhuis. Kienavonden associeerde ik een beetje met ietwat oubollige mensen die wat suffig bij elkaar zitten. Wat een verschil met de kienavond nu bij Aegir! Vanaf het begin hing er een geweldige, vrolijk sfeer en de gezelligheid vierde hoogtij. Onder het genot van een drankje en een hapje werden de glaasjes op de nummer gelegd en als de kaartjes vol raakten was de spanning om te snijden: wie zou er het eerst 'kien' roepen? Degenen die dit deden waren goed af. De prijzen waren gigantisch: een groot aantal kalkoenen, reusachtige palingen, te veel om op te noemen.

Els en ik waren onder de velen die zowel een kalkoen als een paling wonnen, samen met nog andere mooie prijzen. Maar dit was nog niets vergeleken met wat aan een andere tafel werd gewonnen: van die tafel steeg regelmatig een groot gejuich op: weer een prijs en toen de loterij begon, waren ze helemaal aan de beurt. Nu was het aantal loten dat daar was gekocht hier ook wel debet aan, maar toch. We kennen allemaal het spreekwoord van de duivel….enz.
Wat zou Aegir trouwens zijn zonder Monica en Carel? Zij vormden weer de ziel van de avond met hun vrolijkheid en humor, en wat een voorbereiding moet alles hebben gekost! Nogmaals bedankt! Volgend jaar doen wij beslist weer mee!

Piet de Rot

Onder bemanning of onderbemanning?

Een zeezeiler vertelde hoe hij ooit een belangrijke wedstrijd op zee won: hij had zich heel goed verdiept in de fijne kneepjes van het trimmen, had op zijn jacht een uitgebreide zeilgarderobe en 'aan ieder touwtje een vent'. Met deze alerte bemanning en goed gebruik van de omstandigheden was het gelukt de wedstrijd te winnen.

De meesten van ons hoeven geen wedstrijden te winnen, maar we zijn eigenlijk wel constant bezig met op het scherp van de snede te varen. Veel stellen varen altijd met z'n tweeen en hebben een uitgekiende, maar vaste taakverdeling tijdens het varen. In het uiterste geval komt voor barre tochten een gelegenheidsbemanning van vrienden aan boord die de boot naar een verre bestemming helpt brengen. Mevrouw komt met de auto naar het buitenland en de bemanning neemt de auto weer mee naar huis.

Doorbreek de routine
Voor de weekendjes, ook als de weersomstandigheden eens tegenzitten, vertrouwen we op onze routine. En meestal gaat het goed, daardoor zijn we er ook van overtuigd dat we het goed aanpakken.
Maar laat de navigatie eens aan de ander over, dan geniet je samen meer. Vrouwen sturen heel netjes en mannen staan hun mannetje op het voordek bij het invaren van de sluis. Een rolwisseling is leuk en spannend om (weer) eens uit te proberen.
Spreek eens door hoe u het zou aanpakken als iemand uitgeschakeld raakt. Dat kan door allerlei oorzaken. Bij de KNRM hebben we al heel wat narigheid zien langskomen: de schipper wordt (toch!) zeeziek, de schipper krijgt de giek tegen het hoofd of raakt anderszins verwond en kan niet meer varen. De overgebleven bemanning (mevrouw en de jonge kinderen bijvoorbeeld) ziet geen kans de schipper te helpen en kan evenmin het schip varen.

Rolwisseling op reddingboot
Een reddingboot wordt tijdens acties door minstens drie personen gevaren. En dat is uiterst minimaal als er ook nog een opstapper wordt overgezet op een te helpen jacht. Iedere opstapper van een KNRM-reddingboot is in staat om de boot naar de haven of het strand terug te brengen. Anders is zijn opleiding niet compleet. Dat betekent dat er tijdens het varen en vooral tijdens oefeningen voortdurend van rol wordt gewisseld. De redders realiseren zich maar al te goed dat een fout aan boord van een snelvarend schip onmiddellijk tot rampen kan leiden.

De lol erin houden
Kennis delen en elkaars rol overnemen is dienstig voor ieders veiligheid. Beschermt u uw partner door al het werk op uw eigen schouders te nemen, dan krijgt uw partner nooit inzicht in de gang van zaken. Daar gaat de lol snel af. Uw partner laat het al gauw helemaal aan u over om de boel op te knappen. Nog een paar jaar en u vaart alleen nog maar met uw vrienden, en dat was nu juist uw bedoeling niet…

KNRM VEILIGHEIDS TIP

COLOFON

W.V.AEGIR
Prinsemolenpad 4
tel: 010 4221108

Correspondentie:
Postbus 35032,
3005 DA Rotterdam

Postbank nr. 133787
t.n.v. W.V. Aegir - Rotterdam

BESTUUR
Voorzitter
Matthijs van Seventer 010 4185432
Secretaris
Tom Koenen 010 4560437
Penningmeester
Erik Kappelle 010 4227194
Algemeen bestuurslid
Frits van der Linden 06 24790439
Havenmeester
Frank Berrens 010 4187987 na 18.00 uur
Technisch commissaris
Rob Spliethoff 010 5113183
Commissaris zeilzaken
André Hollenkamp 010 2189036

COMMISSIEVOORZITTERS
Zeilwedstrijdcommissie
Frits van der Linden 06 24790439
Kennismakingscommissie
Frits van der Linden 06 24790439
Ontspanningscommissie
Carel Vial 010 4188520

TRAININGSCOMMISSIE
Administratie
Monique Egeter (Lasers) 010 4582691
Petra de Geest (Opties) 010 4610113
Els Molenaar (Opties) 010 4224724
Training
Luc Roggeveen 06 48184829

AEGIR SPIEGEL
Redactie
Monica Vial 010 4188520
Advertenties
Tom Koenen 010 4560437

MAILINGLIJST
jimvandenoever@versatel.nl

DRUK
Drukkerij De Potter BV
Weg en Land 8
2661 DB Bergschenhoek
010 522 10 23

WWW.WVAEGIR.NL

Stootwillen!

Allemaal hebben we wel eens gedacht: Goh, was m'n stootwilletje maar waar groter! Nou die er zijn! Op de foto een maatje 2,5 x 3 meter, maar ze zijn er wel tot 4,5 x 8,5 meter. Niet echt vaak meer gebruikt in de watersport, maar slechts in de offshore, voor het afmeren van werkschepen/tankers/etc.

Bart van Beek

Bedrijfshulpverlening?
Kies voor kwaliteit!
ERKEND OPLEIDINGSINSTITUUT NIBHV KEURMERK BEDRIJFSHULPVERLENING
www.nibhv.nl - tel.: 010-289 28 88

Open nu een
à la carte totaalpakket*
en ontvang een HP digitale
fotocamera gratis!

Getting you there.
FORTIS

Rotterdam, Kleiweg 64, (010) 211 50 00

Bankzaken

* vraag naar de voorwaarden

enfa | huisstijl drukwerkers

SUPPORT THE ENVIRONMENT

Huisstijl drukwerkers

Middelgrote en grote bedrijven evenals collega-drukkerijen kunnen bij de Enfa Groep terecht voor de productie van grotere aantallen huisstijldrukwerk. Collega-drukkers vormen al een belangrijk deel van onze opdrachtgevers.

De Enfa Groep heeft alle kennis in huis en levert drukwerk dat aan alle kwaliteiteisen voldoet. Daarbij ondersteund door een modern machinepark en de hoge kwaliteit van de grondstoffen van uitsluitend A-leveranciers. Aangevuld met de normen van de KVGO-milieuwetgeving – ISO 9001, ISO 14001 en FSC-certificering, biedt dat u garantie voor constante kwaliteit.

Op onze website, via een inlogcode, heeft u 24 uur per dag, 7 dagen per week inzicht in uw voorraden en orderstatus.

Voor direct MEER RESULTAAT

is de Enfa Groep een zeer geschikte partner. Wij werken met ketenmanagement, dat betekent voor u één aanspreekpunt voor alle onderdelen van uw huisstijldrukwerk en het beheren hiervan. Voordeel voor uw organisatie is dat u niet zelf verschillende leveranciers hoeft te benaderen. Uw huisstijl wordt bewaakt door onze eigen DTP-afdeling en deze beheert ook uw grafische digitale databank.

Een betrouwbare partner actief sinds 1898 in Utrecht en 1917 in Venlo. Enfa staat voor een organisatie met aandacht en advies voor de klant, want meedenken staat bij ons centraal. Wij zijn een organisatie die duurzaam onderneemt, we hebben oog voor onze omgeving en spelen in op veranderingen. Met de nieuwe en uitgebreide dienstverlening presenteren wij ons als de beste partij voor:

Ideaal Opslagbeheer
- *Voorraadbeheer*

Efficiency via E-Business
- *Elektronisch bestelsysteem*

Slimme Handling
- *Uitgebreide dienstverlening*
- *Fulfillment*

Uitbesteding Grotere oplage
- *Huisstijlbewaking*
- *Kwaliteit*

Oplossing in Logistiek
- *Complete voorraadbeheersing*
- *Optimale transportoplossing*

PRODUCTIE & BEHEER VAN:
ENVELOPPEN • BRIEFPAPIER • VISITEKAARTJES • KETTINGFORMULIEREN

Enfa Utrecht • Postbus 9401 • 3506 GK • Utrecht • T. +31(0)30 263 44 44
Enfa Venlo • Postbus 12 • 5900 AA • Venlo • T. +31(0)77 359 97 77
www.enfa.com
info@enfa.com